

Ante el caos

UNA ALTERNATIVA POPULAR AL TRANSPORTE

La vista de la denuncia por estafa contra la vecina de Getafe M^a Luisa González interpuesta por la empresa ADEVA, que se celebró el pasado día 10 en el juzgado de distrito de Getafe; se transformó en una denuncia de la citada empresa por el mal funcionamiento del servicio de autobuses.

El 9 de febrero M^a Luisa esperaba la camioneta desde las 8 menos veinte de la mañana, camioneta que tardó una hora en llegar. En señal de protesta, todos los usuarios que estaban en la parada, se montaron en el autobús y no pagaron. Al día siguiente un inspector de la compañía ordenó al cobrador que denunciase a esta vecina, acusándola de estafa.

Cuando el día 10, esta vecina dijo que, para evitar lios, estaba dispuesta a pagar el billete y las 100 ptas de multa, el inspector se negó a aceptarlo; manifestando que la llevaría al juzgado para dar un escarmiento.

Con este juicio la empresa pretendía cortar de raíz el derecho de los usuarios a protestar por el mal funcionamiento del servicio. Y así intentar acabar con estas acciones de protesta. Desde luego no es la primera vez que los vecinos de Getafe se niegan a pagar el billete en señal de protesta, ni probablemente sea la última.

UNA GRAN SOLIDARIDAD DE LOS VECINOS DE GETAFE

Las Asociaciones de Vecinos de la Alhóndiga y Juan de la Cierva, así como otras entidades ciudadanas de la zona desde el principio han apoyado a esta mujer; solicitando una sala de vistas más amplia para que pudieran asistir al juicio todos los vecinos (el juzgado lo denegó). La Asociación de Vecinos de la Alhóndiga lanzó un llamamiento para que acudiesen los vecinos al juicio en señal de solidaridad.

Nuestro Partido, la ORT, desde el principio apoyó a esta vecina. Nuestros camaradas y simpatizantes impulsaron la actividad de las Asociaciones de Vecinos y de la Coordinadora de Asociaciones en solidaridad con este problema.

Otros partidos, en concreto PSOE y PCE, no se han pronunciado, ni han tenido participación alguna; probablemente ni se han enterado.

En la vista del juicio el 10 de Mayo, M^a Luisa González fue absuelta.



Entrevista a Manolo Fernández

Con este motivo entrevistamos a Manolo Fernández abogado defensor de M^a Luisa González y dirigente de nuestro Partido. Para que nos hable del grave problema del transporte que tienen planteados varios pueblos del suroeste de Madrid.



*¿Manolo cuál es la situación del transporte en el suroeste de Madrid?

M.F.: Graves son los problemas que tienen planteados los pueblos del suroeste de Madrid (Getafe, Parla, Leganés, Fuenlabrada, Alcorcón y Móstoles) debido al crecimiento sufrido en los últimos años, llegando en la actualidad a más de 800.000 habitantes, y como consecuencia de la especulación de las constructoras que con el apoyo de la administración sólo han buscado llenar sus bolsillos, sin preocuparse del equipamiento necesario.

En concreto en el tema del transporte podemos calificar la situación de caótica. Por un lado tenemos la escasez de autobuses que ocasiona que los usuarios tengan que esperar en momentos hasta una hora, como M^a Luisa, así como la incomodidad debida a la aglomeración de viajeros. Por otro lado importantes problemas de seguridad ocasionados por varios factores, autobuses en malas condicio-

nes y carreteras que dejan mucho que desear y que se agrava al llevar el autobus tal cantidad de viajeros.

Y por último precios muy caros. A un trabajador de estos pueblos que venga a trabajar a Madrid, el transporte le sabe al 10% del salario eso sin contar los demás viajes que por necesidad tienen que hacer otros miembros de la familia.

Esta simple reseña nos demuestra la gravedad del problema del transporte en nuestros pueblos y la necesidad de una solución favorable a los vecinos.

*En concreto ¿qué solución dan las autoridades al problema del transporte en Getafe?

M.F.: De momento, Ministerio, Gobierno Civil y Ayuntamiento han favorecido y aceptado simplemente el cambio de la Empresa Adeva por otra, la TRAPSA quien ahora promete mejorar el servicio.

Yo pienso que por ahí no viene la solución, algo mejorará el servicio supongo, pues TRAPSA es más dinámica que ADEVA; pone autobuses con agente único y eso le permite un buen aborro de dinero, pero en todo caso, seguirá siendo una empresa privada monopolista, que no acepta ningún control democrático directo de los usuarios (en esto les apoya al Gobierno Civil). Por tanto tendrá como objetivo principal su propio beneficio aún en perjuicio de los usuarios.

• ¿Qué alternativa plantea la ORT a este problema?

M.F.: En primer lugar, nada de empresas privadas como Adeva, Martín, Blas o Trapsa. Se debe buscar la empresa pública, bien estatal, municipal o mixta.

En segundo lugar se debe crear un Consorcio general del transporte, que incluya a todos los medios de transporte público de Madrid ciudad y de los pueblos de sus alrededores (entre ellos los del suroeste), ya sea metro, ferrocarril o autobús. Consorcio que para ser eficaz, y no un pozo sin fondo donde se pierdan cientos de millones en lo que se sabe que bolsillos o despil-

farros, ha de tener un estrecho control democrático de los partidos políticos del pueblo, las entidades ciudadanas y sindicales y las organizaciones de los usuarios.

En tercer lugar mientras ese consorcio fuera realidad se deben establecer acuerdos bilaterales entre los municipios de la periferia y el ayuntamiento de Madrid, del tipo del que se ha conseguido para los taxis. En mi opinión la solución que se ha dado en Getafe y que tanto airea el ayuntamiento de sustituir ADEVA por TRAPSA podía mejorarse con un convenio Getafe-Madrid, por el que la plantilla de trabajadores de Adeva pasaran a EMT y EMT hiciera el servicio a Getafe, como lleva haciéndolo varios años a Villaverde y otros barrios periféricos, o una solución similar.

En cuarto lugar mientras vayamos alcanzando estas soluciones necesitaremos la unidad decidida del pueblo para defendernos de los excesos de los monopolios del transporte, de la desidia de las autoridades y para luchar por esta alternativa de un transporte público controlado por el pueblo, rápido y barato.

ANTE EL GRAVE PROBLEMA

DE ESCASEZ DE AGUA

TODO EL PUEBLO DE PARLA SE UNE

Más de 30.000 vecinos, prácticamente todo el pueblo de Parla, se manifestaron el pasado viernes día 12 en contra de la escasez de agua. La manifestación, convocada por las Asociaciones de Vecinos y apoyada por partidos políticos y entidades sindicales, concluyó con una concentración en el Polideportivo Municipal donde se informó a todo el pueblo de Parla de las gestiones realizadas por la comisión de Vecinos para hacer que el Canal de Isabel II llegara hasta Parla (actualmente termina en Getafe), solución propugnada por los vecinos para luchar contra la escasez de agua.

Urbanizadoras e inmobiliarias se han lanzado en Parla a grandes operaciones de especulación del suelo, construyendo a ritmo acelerado viviendas de bajísima calidad, carentes además de la mínima infraestructura y equipamientos necesarios.

Como ejemplo de la actuación de rapiña de los constructores, tenemos a "Villa Juventus" que invierte gran cantidad de dinero en publicidad de sus pisos, anunciándolos con piscinas y toda clase de confort. Sin embargo bien se preocupa de ocultar que esas piscinas no tienen agua y más aún, que escasea hasta la de beber.

Similar ha sido la actuación del Ayuntamiento de Parla, que ha adoptado la solución de construir unos pozos que además de ser totalmente insuficientes para abastecer al pueblo, por estar "construidos" sin las mínimas condiciones higiénicas y sanitarias han ocasionado ya varios brotes de hepatitis.

Frente a este agobiante problema y frente a la actitud de las inmobiliarias y del ayuntamiento, todo el pueblo de Parla ha respondido unitariamente, forjando la más amplia unidad popular en torno a su justa reivindicación. La masiva participación de todo el pueblo en la lucha por el agua y la unidad alcanzada son la mejor garantía de que los vecinos de Parla lograrán su objetivo.

FUENLABRADA NUEVA AGRESION

Unidad para frenar las provocaciones fascistas

Los vecinos de Fuenlabrada no están dispuestos a permitir las provocaciones fascistas. La movilización unitaria de todo el pueblo contra estas actuaciones es el camino para acabar con estas bandas.

El pasado día 15, cuando inquilinos de la inmobiliaria Chasa se concentraron ante el piso piloto para protestar por la estafa que esta inmobiliaria les ha montado, una banda fascista formada por 8 personas agredieron brutalmente a los vecinos concentrados en su mayoría mujeres.

Este hecho no es aislado, sino la continuación de una actuación terrorista de bandas fascistas incrementada ultimamente; cuyos ejemplos mas recientes son el pasado 10 y 11 en Pamplona, cuando bandas fascistas haciendo uso de armas de fuego provocaron una situación de caos en Pamplona, apalcando personas, destrozando comercios, asaltando sedes de partidos y sindicatos democráticos, o los de las facultades de Derecho y Biológicas en la Universidad de Madrid.

Sin embargo los vecinos de Fuenlabrada supieron reaccionar contra estas bandas fascistas que sólo pretenden desestabilizar la democracia e iniciar ensayos de golpes fascistas. Los vecinos de Fuenlabrada que pasaban por la calle y vieron la agresión a las mujeres de la urbanizadora Chasa, salieron en persecución de los fascistas de Fuerza Nueva, logrando detener a 3 de ellos. Al mismo tiempo realizaron una manifestación protestando ante el Ayuntamiento por la libertad en que dejan a estas bandas fascistas.

Ante la actuación, no sólo antidemocrática sino de la mayor irresponsabilidad por parte del Gobierno de UCD que no toma ninguna medida efectiva y permite que sigan detentando puestos importantes en el aparato estatal, fundamentalmente en las fuerzas represivas.

Los compañeros de Fuenlabrada nos han enseñado como la fuerza decisiva está en la unidad del pueblo, de los partidos y sindicatos democráticos contra esta escalada fascista y exigir al Gobierno tomar medidas inmediatas disolviendo estas bandas y partidos fascistas y depurando a todos estos elementos del aparato estatal.



En nuestros pueblos. La mayor especulación de las constructoras.

Organización Revolucionaria de Trabajadores (O.R.T.)