

## Table des matières

<i>Remerciements</i> .....	9
<i>Préface</i> .....	11
<i>Introduction générale</i> .....	15

### *Première partie*

#### L'AIRE PORTUAIRE DE NANTES FACE AU DÉFI COLONIAL

<b>Introduction</b> .....	27
---------------------------	----

#### *Chapitre I*

<b>Le commerce colonial, apanage du pôle de commandement nantais</b> .....	31
--	----

Évaluation des retours coloniaux effectués à Nantes au XVIII <sup>e</sup> siècle .....	32
--	----

<i>La place marginale des navires des ports situés à proximité de Nantes</i> .....	33
--	----

<i>Les destinataires des cargaisons de produits coloniaux</i> .....	36
---	----

La modestie des armements coloniaux des ports environnants .....	37
--	----

<i>Les ports autorisés à armer vers les Îles</i> .....	37
--	----

<i>Les ports non autorisés à armer vers les Îles</i> .....	39
--	----

<i>Les raisons de ce faible investissement antillais</i> .....	41
--	----

Une participation des Nantais aux armements coloniaux des ports environnants? .....	42
--	----

<i>Les armateurs des navires antillais et négriers</i> .....	42
--	----

<i>Les propriétaires des navires destinés aux Antilles: l'exemple des ports de l'amirauté de Vannes et du pays guérandais</i> .....	46
---	----

Des investissements indirects de Nantais dans les armements coloniaux des ports environnants : l'exemple des « cambies » .....	52
---	----

#### *Chapitre II*

<b>Une participation des habitants des ports environnants aux armements nantais ?</b> .....	59
---	----

La situation entre 1690 et 1730 : quelques participations dans les armements en droiture vers les Îles .....	60
---	----

<i>Les participations des marchands et des négociants</i> .....	61
<i>Les participations des capitaines de navires et des maîtres de barques</i> .....	63
Dans la seconde moitié du XVIII <sup>e</sup> siècle :	
des tentatives d'investissements dans le secteur de la traite négrière.....	66
<i>De 1751 à 1758</i> .....	67
<i>De 1770 à 1778</i> .....	71

*Chapitre III*

<b>Les conditions du trafic transatlantique : le rôle primordial des avant-ports de Nantes</b> .....	79
Les difficiles conditions de navigation le long de l'estuaire de la Loire.....	80
<i>Taille des navires fréquentant le port de Nantes</i> .....	80
<i>La navigation et l'accès au port de Nantes</i> .....	87
<i>Les travaux de la Loire et leurs résultats</i> .....	90
Les conditions du trafic: un port s'étendant de Nantes à la mer en une kyrielle d'avant-ports.....	97
<i>La situation à Nantes: un décalage vers l'aval, du Port-au-Vin à l'Hermitage; de Nantes à Chantenay</i> .....	97
<i>Le Pellerin, Couëron et Le Port-Launay :</i>	
<i>des anciens avant-ports déclassés au XVIII<sup>e</sup> siècle?</i> .....	101
<i>Paimbœuf, principal avant-port de Nantes</i> .....	106
<i>Des avant-ports situés à l'embouchure de l'estuaire: Saint-Nazaire et Mindin</i> .....	112
La volonté des Nantais de garder le contrôle sur la « rivière de Nantes ».....	117
<i>Le financement des travaux: un contrôle de fait</i> .....	117
<i>La navigabilité: contrôler le lestage et délestage des navires</i> .....	118
<i>Le contrôle de Paimbœuf: une nécessité pour les Nantais</i> .....	120
<b>Conclusion de la première partie</b> .....	125

*Deuxième partie*

**LA GRANDE PÊCHE MORUTIÈRE : UN ARMEMENT DÉLÉGUÉ  
AUX PORTS SECONDAIRES DE L'AIRE PORTUAIRE DE NANTES**

<b>Introduction</b> .....	129
---------------------------	-----

*Chapitre IV*

<b>L'importance du marché nantais pour les navires morutiers équipés par les ports situés à proximité</b> .....	133
Nantes, une des principales places de décharge de la façade atlantique.....	133
<i>Évaluation des navires déchargeant à Nantes au XVIII<sup>e</sup> siècle</i> .....	133
<i>La place déterminante des navires originaires des ports situés à proximité de Nantes</i> .....	137
<i>Les destinataires des cargaisons de morues</i> .....	139

Un déclin des armements morutiers des ports situés à proximité de Nantes .....	145
<i>La part des navires morutiers des ports situés à proximité de Nantes déchargeant sur la Loire</i> .....	145
<i>Les raisons du déclin des armements morutiers</i> .....	159

*Chapitre V*

<b>Une participation des Nantais aux armements morutiers des ports environnants ?</b> .....	165
Les armateurs des navires morutiers des ports environnants .....	165
<i>Les ports de la baie de Bourgneuf</i> .....	165
<i>Les Sables-d'Olonne</i> .....	166
Les propriétaires des navires morutiers des ports environnants .....	172
<i>Les navires de Pornic et de la Baie</i> .....	173
<i>Les navires des Sables-d'Olonne</i> .....	177
Des investissements indirects dans les armements morutiers des ports environnants : l'exemple des assurances maritimes .....	180
<b>Conclusion de la deuxième partie</b> .....	187

*Troisième partie*

**L'AIRE PORTUAIRE :  
UNE ZONE D'ÉCHANGES ÉCONOMIQUES PRIVILÉGIÉS**

<b>Introduction</b> .....	193
---------------------------	-----

*Chapitre VI*

<b>Les entrées du port de Nantes en provenance des ports de la proche façade atlantique</b> .....	197
L'augmentation des entrées du port de Nantes au XVIII <sup>e</sup> siècle .....	198
Les cargaisons des bâtiments des ports proches arrivés à Nantes .....	211
<i>Les entrées sur lest ou à vide</i> .....	212
<i>Nantes, « porte d'entrée du sel »</i> .....	217
<i>Nantes, principal marché céréaliier de la province de Bretagne</i> .....	221
<i>Nantes, port poissonnier</i> .....	227
<i>Bois et « feuillards » en provenance de la Vilaine</i> .....	231
<i>Nantes, port de transit pour les marchandises des Indes orientales</i> .....	233

*Chapitre VII*

<b>Les sorties du port de Nantes à destination des ports de la proche façade atlantique : une difficile évaluation</b> .....	237
L'accroissement des sorties du port de Nantes .....	238

Les cargaisons des bâtiments au départ de Nantes .....	244
<i>Les départs à vide ou sur lest</i> .....	244
<i>Les chargements : boissons alcoolisées et matériaux de construction</i> .....	247

*Chapitre VIII*

**L'importance de Nantes dans l'activité des ports environnants** ..... 251

Hennebont : de l'aire portuaire de Nantes au complexe portuaire lorientais .....	253
L'activité du port de Vannes : une influence nantaise sensible .....	256
La Roche-Bernard : lieu d'escale entre Nantes et Redon .....	257
Mesquer : un port du pays guérandais davantage tourné vers Redon que vers Nantes au début du XVIII <sup>e</sup> siècle .....	260
Le Croisic et Le Pouliguen : une influence directe de Nantes limitée. ....	261
Bourgneuf : des échanges soutenus avec Nantes .....	267

**Conclusion de la troisième partie** ..... 273

*Quatrième partie*

**LES FLOTTILLES DE CABOTAGE DE L'AIRES PORTUAIRE AU SERVICE DU PÔLE DE COMMANDEMENT NANTAIS**

**Introduction** ..... 277

*Chapitre IX*

**Orientations des flottilles : cabotage à petite échelle ou à échelle française et européenne ?** ..... 281

Recherches sur la navigation de proximité : le rôle essentiel des caboteurs des ports environnants .....	281
<i>Mesure globale des bâtiments de la proche façade atlantique</i> .....	281
<i>Présentation des principaux sous-ensembles</i> .....	287
Étude des provenances des bâtiments des principaux sites .....	292
<i>Les bâtiments de Lorient et du Port-Louis</i> .....	292
<i>Les bâtiments des îles du Golfe et de la presqu'île de Rhuys</i> .....	295
<i>Les bâtiments de Penerf</i> .....	299
<i>Les bâtiments du Croisic, du Pouliguen et de Pornichet</i> .....	300
<i>Les bâtiments de Montoir et de Méan</i> .....	300
<i>Les bâtiments de La Bernerie, Bourgneuf, Bouin et Noirmoutier</i> .....	302
<i>Les bâtiments de l'île d'Yeu</i> .....	303
Recherche sur la navigation à plus long rayon : une contribution médiocre des flottilles des ports environnants? .....	307

<i>Les principales destinations françaises</i> .....	307
<i>Une participation aux liens avec les ports étrangers</i> .....	310

### Chapitre X

#### **Part des flottes des ports environnants mobilisée par le commerce nantais : essai de mesure** .....

Les registres d'Amirauté d'entrées du port de Nantes .....	313
<i>La flottille de Rhuys en 1702 et 1772</i> .....	314
<i>La flottille de Noirmoutier en 1732</i> .....	317
Les congés délivrés dans les ports obliques .....	321
<i>Les flottilles des ports du pays guérandais</i> .....	321
<i>La flottille du port de Bourgneuf</i> .....	322
Les rôles d'équipage .....	325
<i>Les rôles du quartier du Port-Louis</i> .....	325
<i>Les rôles du quartier de Bourgneuf</i> .....	325

#### **Conclusion de la quatrième partie** .....

<i>Conclusion générale</i> .....	331
<i>Annexes</i> .....	341
<i>Sources</i> .....	359
<i>Sources imprimées</i> .....	367
<i>Bibliographie</i> .....	369
<i>Index des noms</i> .....	381
<i>Index des lieux</i> .....	383
<i>Graphiques, tableaux, cartes et documents</i> .....	387