

TABLE DES MATIÈRES

8	Liste des principales abréviations utilisées
9	Remerciements
10	Préface
12	Avant-propos

INTRODUCTION GÉNÉRALE

16	La « station balnéaire », un objet d'études en construction
18	Étretat, une station balnéaire ?
19	Étretat, un « terrain » de recherche particulièrement fertile pour la mise en évidence de la notion de circulation balnéaire
21	Bornage chronologique de notre travail
23	Les sources écrites explorées
25	Bilan historiographique et hypothèses de recherche
26	Une démarche comparative entre stations témoins
27	Plan de notre ouvrage

Partie I S'INVENTER UN AVENIR À TRAVERS LE PRISME DU LUSTRE PASSÉ (1945-VERS 1960) ?

30	Introduction de la partie I
----	-----------------------------

CHAPITRE 1 – ÉTRETAT, ANNÉE ZÉRO ?

33	Bref état des lieux du territoire métropolitain français dans son ensemble et des stations balnéaires de la côte d'Albâtre en 1945
36	Étretat libérée, mais Étretat brisée ?

CHAPITRE 2 – UNE VISION PARTAGÉE ?

- 43 La reconstruction : une priorité nationale
- 45 La reconstruction balnéaire en Seine-Inférieure et à Étretat

CHAPITRE 3 – UNE STATION RENAISSANTE

- 62 Une reprise du tourisme en France encouragée et advenue
- 67 Les stations balnéaires de Seine-Inférieure

Partie 2
DU VILLAGE DE PÊCHEURS À LA STATION À LA RENOMMÉE INTERNATIONALE DANS UN CONTEXTE D'INTENSE CIRCULATION BALNÉAIRE (VERS 1850-1914)

- 96 Introduction de la partie 2

CHAPITRE 1 – APPLICATION AU « LABORATOIRE » ÉTRETATAIS DE LA NOTION DE CIRCULATION DES IDÉES ET DES HOMMES

- 101 L'avènement de la thalassothérapie à Étretat au mitan du XIX^e siècle
- 106 Des moyens de transport peu favorables au premier développement touristique d'Étretat
- 115 Vers une saison touristique de plus en plus étirée et des séjours plus courts
- 118 La construction d'une identité propre au sein de l'« écosystème » balnéaire international

CHAPITRE 2 – NAISSANCE ET DÉVELOPPEMENT DE LA STATION D'ÉTRETAT JUSQU'EN 1914

- 180 Les principales phases
- 196 Les caractéristiques générales de la station balnéaire d'Étretat
- 210 Des éléments classiques d'une station balnéaire : l'établissement de bains, le casino, les hôtels et les villas

CHAPITRE 3 – LES EFFETS DU TOURISME À ÉTRETAT

- 245 Urbanisation, équipements et immobilier : un village en pleine transformation
- 268 L'impact social : la confrontation de deux mondes et le cas particulier des familles de pêcheurs
- 273 Une vie politique locale conditionnée par le tourisme et les villégiateurs

Partie 3
APOGÉE, REBOND ET VICISSITUDES : LE SECOND TEMPS DE LA CIRCULATION BALNÉAIRE À ÉTRETAT (1918-1939)

- 282 Introduction de la partie 3

CHAPITRE 1 – RESSORTS ET MODALITÉS DE LA CIRCULATION BALNÉAIRE À ÉTRETAT DURANT L'ENTRE-DEUX-GUERRES

- 285 Un contexte nouveau : les moteurs d'une circulation balnéaire régénérée
- 293 Un éternel recommencement : la station d'Étretat à l'épreuve de la concurrence internationale (1918-1945)

CHAPITRE 2 – RADIOGRAPHIE DU VILLAGE ÉTRETATAIS EN 1939 : UNE STRUCTURE DÉMOGRAPHIQUE ET ÉCONOMIQUE INÉDITE

- 314 La donne démographique : une évolution heurtée de la population communale et
une immigration croissante
- 319 L'économie : un déclin des activités traditionnelles et une forte tertiarisation

CONCLUSION GÉNÉRALE

- 334 La centralité de la notion de circulation balnéaire
- 338 Une bourgade rurale révolutionnée par le tourisme
- 343 Une évolution non linéaire de l'activité touristique durant notre période d'analyse
- 346 Des acteurs locaux au degré d'implication inégal
- 348 Observation finale

ANNEXES

- 350 Annexe 1 – Chronologie des principaux événements survenus à Étretat entre 1850
et 1960
- 357 Annexe 2 – Principales sources archivistiques relatives à Étretat consultées (vers
1850-vers 1960)
- 363 Annexe 3 – Principales sources imprimées relatives à Étretat (vers 1850-vers 1960)
consultées
- 369 Annexe 4 – Principales publications relatives à Étretat à l'Époque contemporaine
- 372 Annexe 5 – Sélection de publications sur les stations balnéaires et les bains de mer
(hors Étretat)