

Table des matières

<i>Sigles et abréviations</i>	7
<i>Introduction</i>	11

Première partie

NAISSANCE D'UN OUTIL STRATÉGIQUE

<i>Introduction de la première partie</i>	27
---	----

Chapitre I

L'épreuve et la révélation (1914-1918)	29
L'industrie portuaire mise à contribution.....	29
L'explosion des trafics d'importation.....	32
Une logistique portuaire sous tension.....	38
Équiper dans l'urgence.....	46
La contribution américaine.....	48

Chapitre II

Les ports, grande cause nationale	55
Réformer l'exploitation des ports : la première loi sur l'autonomie.....	55
Vers l'organisation professionnelle du monde portuaire.....	64
De l'avenir des ports français.....	69

Chapitre III

Les ports au cœur de la politique d'approvisionnement pétrolière	79
Les leçons de la guerre.....	79
Les ports : des sites de prédilection pour le raffinage.....	84
Un poids croissant dans l'économie des ports français.....	94

<i>Conclusion de la première partie</i>	101
---	-----

Deuxième partie
TRAJECTOIRES :
AU SERVICE DE LA PLUS GRANDE FRANCE

Introduction de la deuxième partie 105

Chapitre IV

Rythmes et trafics : la conjoncture maudite 107

Le commerce extérieur des ports : une croissance plus lente et heurtée 107

Les ports au rythme d'une conjoncture chaotique 112

Le règne des pondéreux 118

Les trajectoires contrastées des trafics de passagers 127

Chapitre V

L'horizon maritime perturbé 135

Mutations des avant-pays traditionnels 135

Un tropisme colonial généralisé 140

La première reconstitution du potentiel naval : l'entre-deux-guerres 147

La deuxième reconstitution : de la Libération aux années 1960 156

Chapitre VI

Des ports au service de l'empire 161

Les ports à horizon colonial complet 161

Les ports à forte spécialisation zonale 167

La singularité havraise 170

Équiper les ports de l'empire : les réalisations avant 1914 171

Équiper l'empire : la priorité aux travaux portuaires (années 1920-années 1950) 177

Conclusion de la deuxième partie 187

Troisième partie
L'ÂGE DES PORTS TAYLORO-FORDISTES

Introduction de la troisième partie 191

Chapitre VII

L'avènement des complexes polynucléaires 193

De l'évolution des travaux portuaires 193

De la dilatation à l'explosion des territoires portuaires.....	196
Des industries portuaires aux ZIP	210
<i>Chapitre VIII</i>	
L'automatisation accélérée de la manutention des vracs	215
Les perfectionnements de la grue	215
S'adapter à la marchandise : aux origines du terminal	219
Les dockers face à la mécanisation de la manutention	226
<i>Chapitre IX</i>	
Les progrès de l'intermodalité	231
Le transport de passagers ou « la philosophie du voyage ininterrompu »	231
L'intermodalité au service du transit de fret	240
<i>Chapitre X</i>	
Les ports comme modèles et systèmes techniques	249
Trois modèles techniques successifs	249
Les ports : des systèmes techniques nodaux	258
<i>Conclusion de la troisième partie</i>	265

Quatrième partie
DE LA COMPÉTITIVITÉ
DES PORTS FRANÇAIS

<i>Introduction de la quatrième partie</i>	269
<i>Chapitre XI</i>	
Les ports et l'espace français	271
Les ports entre concurrence et coordination intermodale.....	271
Des hinterlands réels aux marges rêvées	280
<i>Chapitre XII</i>	
L'ombre d'Anvers	289
Les « détournements de trafics »	289
Les facteurs de déclassement	292
La problématique anversoise	296
La construction européenne contre les ports français?.....	301

Chapitre XIII

Des financements erratiques	307
La double inconstance (années 1920-1930).....	307
Les ports, années zéro.....	313
Une lente reconstitution de l'outil	317

Chapitre XIV

Naissance du « port-outil »	325
La marche forcée à l'autonomie?.....	325
La réforme portuaire et sa portée immédiate	330
Les ports au cœur de l'aménagement du territoire	336

<i>Conclusion de la quatrième partie</i>	343
--	-----

<i>Conclusion : l'outil paradoxal</i>	345
---	-----

<i>Sources</i>	351
----------------------	-----

<i>Bibliographie</i>	357
----------------------------	-----

<i>Table des documents</i>	367
----------------------------------	-----