

Bordeaux et la Bretagne au XVIII^e siècle

Les routes du vin

Hiroyasu Kimizuka

2015

Presses universitaires de Rennes

www.pur-editions.fr

L'ORIGINALITÉ DE CET OUVRAGE est de présenter le commerce du vin d'Aquitaine depuis les vignobles bordelais jusqu'aux ports bretons de déchargement et leur aire de redistribution chez les particuliers et dans les tavernes. La province de Bretagne représente en effet la part la plus importante de ce marché dans le royaume de France tout au long du XVIII^e siècle. Ce sont principalement des vins de Bordeaux, de Bourg, de Blaye et de Libourne qui contentent le goût des consommateurs bretons pour les boissons alcoolisées.

Les grands ports tels Nantes et Lorient sont des lieux d'éclatement qui permettent de réexpédier le vin d'Aquitaine vers les marchés européens et ultramarins, tandis que les ports secondaires tels Redon, Vannes et Quimper jouent un rôle d'entrepôt régional. Les petits caboteurs blayais, plassacois et bretons acheminent le vin de Bordeaux vers les ports bretons. Ils sont propriétaires de leur bâtiment, ce sont donc les capitaux locaux qui assurent le transport inter-régional de cette marchandise. Les voituriers par eau et par terre s'occupent ensuite de la distribution sur les lieux de consommation.

Les négociants et les marchands de vin en gros ou au détail ainsi que les fermiers des devoirs ont laissé de nombreux témoignages sur la qualité et le prix du vin. La consolidation de ces réseaux d'échanges et leur renouvellement assurent la solidité et la pérennité des circuits du vin entre Bordeaux et la Bretagne.