

## Table des matières

<i>Introduction</i> .....	9
<i>Chapitre I</i>	
<b>L'Afrique dans un commerce tricontinental dans une première mondialisation</b> .....	29
L'articulation prioritaire de deux demandes qui modèlent l'offre.....	30
<i>Une initiative européenne, prolongée par les Américains</i> .....	30
<i>Variations de l'équilibre entre recherche de produits primaires et transfert de main-d'œuvre servile</i> ..	30
<i>Diversification croissante des opérateurs de la demande euro-américaine</i> .....	33
<i>Une demande africaine : une réponse libre</i> .....	35
<i>Une tradition d'ouverture africaine vers le monde extérieur</i> .....	35
<i>L'intérêt africain pour l'offre européenne et américaine</i> .....	37
Une structuration des échanges étroitement liée à la géopolitique africaine .....	47
<i>La grande Sénégambie</i> .....	47
<i>L'affirmation des royaumes côtiers entre Sénégal et Gambie</i> .....	47
<i>Le succès des révolutions maraboutiques du haut Sénégal au Fuuta Djalon</i> .....	50
<i>Le golfe de Guinée</i> .....	52
<i>La Côte de l'Or</i> .....	52
<i>La baie du Bénin ou Côte des Esclaves</i> .....	54
<i>La baie du Biafra</i> .....	56
<i>L'Afrique centrale occidentale</i> .....	60
<i>La stratégie singulière du grand royaume du Kongo</i> .....	60
<i>Les conséquences africaines de la colonisation portugaise en Angola</i> .....	62
<i>La guerre civile du Kongo et la montée de l'empire Lunda</i> .....	64
<i>Les principaux éléments structurants de la réponse africaine</i> .....	65
Du commerce des esclaves au commerce « légitime » de matières premières agricoles (années 1830-1870).....	66
<i>Le mouvement abolitionniste européen</i> .....	66
<i>Une révolution morale européenne contre la traite négrière</i> .....	66
<i>La croisade britannique et les résistances européennes</i> .....	68
<i>L'adaptation des Africains</i> .....	72
<i>Lenteur d'un abandon contraint du commerce atlantique des esclaves</i> .....	72
<i>L'exportation de produits primaires : continuités et nouveautés</i> .....	75
<i>La transition et l'évolution des termes de l'échange</i> .....	76
Conclusion.....	78

## Chapitre II

<b>La division internationale du travail en Afrique atlantique</b> .....	81
Introduction .....	81
Le contrôle du commerce intérieur par les Africains .....	82
<i>La maîtrise des circuits intérieurs</i> .....	82
<i>D'une situation de périphérie au rôle stratégique d'intermédiaire</i> .....	82
<i>Rivières ou pistes terrestres</i> .....	85
<i>Reprise et mutation des circuits antérieurs</i> .....	93
<i>La régulation africaine de la présence européenne sur le littoral</i> .....	96
<i>Souveraineté africaine et contrôle de la présence européenne</i> .....	96
<i>Les conséquences des affrontements intra-africains</i> .....	98
<i>Réactions africaines face aux essais de pénétration européenne</i> .....	99
La maîtrise du commerce maritime par les Européens et Américains .....	102
<i>Les grands modes d'organisation en régime mercantiliste, du xv<sup>e</sup> au xviii<sup>e</sup> siècle</i> .....	102
<i>Prépondérance du modèle monopolistique et contestations</i> .....	102
<i>L'interrelation de systèmes régionaux sur le littoral africain</i> .....	106
<i>Les mutations du xix<sup>e</sup> siècle</i> .....	110
<i>Des négociants-armateurs à la diversification des maisons de commerce</i> .....	110
<i>L'impact des mutations du transport maritime international</i> .....	113
L'articulation littorale .....	115
<i>L'encadrement par la souveraineté africaine</i> .....	115
<i>Le contrôle politique et administratif africain</i> .....	115
<i>La fiscalisation africaine du commerce extérieur</i> .....	118
<i>Les modalités du commerce</i> .....	120
<i>Prix, équivalence, crédit</i> .....	120
<i>Un commerce transculturel et une communauté morale marchande</i> .....	124
Conclusion .....	128

## Chapitre III

<b>Hiérarchie et profils des principaux sites africains atlantiques du commerce des esclaves</b> .....	131
Introduction .....	131
Hiérarchie des plus grands sites africains atlantiques .....	132
<i>Critères de hiérarchisation</i> .....	133
<i>Répartition régionale des trente sites supérieurs</i> .....	137
Profils différenciés des principaux sites africains atlantiques .....	141
<i>Nombre d'expéditions et inscription dans le temps</i> .....	142
<i>Classement des sites par moyenne générale décennale</i> .....	143
<i>Profils d'activité : entre fermeture et ouverture</i> .....	147
Conclusion .....	152

<i>Chapitre IV</i>	
<b>Géographie des sites portuaires</b> .....	155
Géographie des sites littoraux.....	156
<i>Morphologie des rades sur un littoral rocheux</i> .....	156
<i>Morphologie des rades sur un littoral bas et lagunaire</i> .....	160
<i>Mouillage et débarquement</i> .....	163
Géographie des sites de rivière.....	164
<i>Configuration géographique des embouchures</i> .....	165
<i>La navigabilité des estuaires</i> .....	170
Les opportunités géographiques de l'interface terre-mer.....	172
<i>Importance des îles</i> .....	172
<i>Géographie de la sécurité militaire et sanitaire</i> .....	177
<i>Les fondements naturels de la densité de peuplement</i> .....	181
Conclusion.....	184
 <i>Chapitre V</i>	
<b>L'interface terre-mer</b> .....	187
Chargement et déchargement : recours aux techniques africaines.....	188
<i>Les pirogues de mer et d'estuaire</i> .....	188
<i>Le savoir-faire des piroguiers africains</i> .....	192
<i>Les rituels de protection</i> .....	194
Un havre africain : de la plage aux magasins.....	196
<i>La plage</i> .....	196
<i>De la plage aux magasins</i> .....	198
Les magasins et les captiveries.....	205
<i>L'utilisation de constructions africaines</i> .....	205
<i>Les forts européens</i> .....	208
<i>Organisation intérieure</i> .....	213
<i>Le personnel</i> .....	215
Conclusion.....	219
 <i>Chapitre VI</i>	
<b>Dynamique sociale dans un système portuaire en émergence</b> .....	221
Une société multiethnique et multiculturelle en interaction.....	222
<i>La prépondérance d'une masse africaine</i> .....	222
<i>Migrations africaines et pluriethnicité urbaine</i> .....	222
<i>Structuration sociale communautaire selon les fondements africains</i> .....	225
<i>Liens sociaux et construction identitaire</i> .....	227
<i>Apports des minorités plus ou moins extérieures</i> .....	230
<i>Une petite minorité blanche, européenne ou américaine</i> .....	230
<i>Un groupe intermédiaire de mulâtres, au nombre réduit mais essentiel</i> .....	233
Les dynamiques sociales d'une place littorale de type esclavagiste.....	237

<i>Les opportunités sociales du commerce atlantique</i> .....	237
<i>Le contrôle des profits du grand commerce : État et marchands privés</i> .....	237
<i>La diversification du marché du travail</i> .....	242
<i>Vecteurs de cohésion et de dissension dans les sociétés « portuaires »</i> .....	245
<i>Le processus de montée en puissance</i> .....	245
<i>Les facteurs de déstabilisation</i> .....	246
<i>Insécurité et régulation sur la frontière entre libres et esclaves</i> .....	248
<b>Ville portuaire africaine et créolisation atlantique</b> .....	252
<i>Les dimensions sociales de l'intériorisation du monde atlantique</i> .....	253
<i>Société et circulation dans le monde atlantique</i> .....	253
<i>L'hybridation culturelle</i> .....	255
<i>La mutation des paradigmes sociaux</i> .....	259
<i>Évolution du paradigme de la richesse</i> .....	259
<i>Évolution de la vision des esclaves</i> .....	260
<b>Conclusion</b> .....	262
 <i>Chapitre VII</i>	
<b>Du havre à la ville : la construction de la forme urbaine</b> .....	263
<b>Les éléments structurants de l'émergence urbaine</b> .....	264
<i>Dynamique commerciale et africanité</i> .....	264
<i>Les effets urbains d'un essor du trafic commercial atlantique</i> .....	264
<i>L'intensité variable d'une créolisation atlantique dans une africanité prépondérante</i> .....	269
<i>L'impact relatif de l'ouverture atlantique dans la fabrique urbaine</i> .....	270
<i>Préservation d'une forme urbaine africaine : baie du Biafra et Côte d'Angole</i> .....	271
<i>Une dualité paysagère dans les villes à souveraineté africaine : Côte de l'Or, baie du Bénin, haute Guinée</i> .....	272
<i>La place de commerce comme base d'un projet colonial</i> .....	278
<b>Africanité et créolisation atlantique :</b>	
<b>permanence et mutations des modes constructifs</b> .....	282
<i>Domination prégnante de la tradition constructive africaine</i> .....	282
<i>Un mode prépondérant : murs de terre à armature de bois, toit végétal (Sénégal et golfe de Guinée)</i> .....	282
<i>Un mode entièrement végétal en Afrique centrale occidentale</i> .....	285
<i>Les innovations occidentales</i> .....	286
<i>Les nouveaux modes constructifs, surtout au XIX<sup>e</sup> siècle</i> .....	286
<i>Les agents de diffusion d'un nouveau mode constructif</i> .....	288
<i>Dynamiques institutionnelles et sociales de transformation</i> .....	293
<b>Morphologie d'une ville-havre africaine atlantique</b> .....	297
<i>Une ville archipel</i> .....	297
<i>Un effet de la créolisation</i> .....	297
<i>Une agrégation de quartiers</i> .....	300
<b>Ordre et désordre</b> .....	302
<i>Lectures européennes et réalités africaines</i> .....	302
<i>Spécificité de la ville-havre dans la logique sociale de distribution</i> .....	306
<b>Conclusion</b> .....	308

<i>Conclusion générale</i> .....	309
<i>Les relations de voyage en Afrique</i> .....	319
<i>Bibliographie essentielle pour la problématique de l'ouvrage</i> .....	323
<i>Index</i> .....	327
<i>Table des documents</i> .....	331