

Table des matières

<i>Avant-propos</i>	7
<i>Préface</i>	9
<i>Principales abréviations utilisées</i>	15
<i>Introduction</i>	17

Chapitre introductif

Sources et méthodes	37
Les sources.....	37
<i>Sur la fonction logistique de l'arsenal de Rochefort</i>	37
<i>Sur les navires</i>	38
<i>Sur la ville et la population rochefortaise</i>	39
Extraction des données et utilisation des sources.....	40
<i>Échantillonnage et dépouillements intégraux</i>	40
<i>Élaboration des bases de données</i>	42
<i>Fichier « Emport »</i>	42
<i>Fichier « Mouvements »</i>	43
<i>Fichier « Fournisseurs »</i>	43

Première partie

SOUTENIR LES COLONIES : MARCHANDISES, HOMMES ET NAVIRES À TRAVERS L'ATLANTIQUE

Chapitre I

Produits, destinations et vocation du ravitaillement colonial	49
Les envois vers les colonies : produits, cargaisons, quantités.....	49
<i>La diversité des produits et leur classement</i>	49
<i>Les cargaisons : composition et quantification</i>	56
L'aire coloniale de Rochefort, variations autour du monde atlantique.....	62
<i>Les colonies ravitaillées par Rochefort</i>	62
<i>Structuration de l'espace colonial rochefortais</i>	72

Ravitaillement et politique coloniale.....	77
<i>Le cadre général</i>	77
<i>Soutenir les entreprises de « peuplades »</i>	78
<i>Assurer la présence de la France</i>	81
<i>Faire la guerre</i>	84
 <i>Chapitre II</i>	
Partir, revenir : l'escale de Rochefort	87
Partir pour les colonies :	
profils, tendances et mouvements migratoires.....	87
<i>Profils des passagers</i>	87
<i>Tendances spatiale et temporelle</i>	99
<i>Rochefort et les mouvements migratoires</i>	105
De Rochefort aux colonies : procédure et conditions de passage.....	108
<i>Comment passer aux colonies ?</i>	108
<i>S'embarquer</i>	112
Rochefort : un port de retours et d'arrivées en France.....	118
<i>Personnels du roi, de la Marine et les soldats</i>	119
<i>« Canadiens » et Acadiens</i>	120
<i>« Sauvages », Noirs et forçats</i>	122
 <i>Chapitre III</i>	
Des navires entre la France et ses colonies	127
Les navires affrétés, l'apport du commerce au service des colonies.....	129
<i>Origines des navires</i>	129
<i>Quelques éléments techniques</i>	135
<i>Les conditions d'affrètements</i>	140
Les flûtes et les gabares de la Marine.....	142
<i>Caractéristiques techniques des navires de charge</i>	142
<i>Origines des flûtes de la Marine</i>	146
<i>Les flûtes du service des colonies</i>	150
Les navires de guerre.....	154
<i>Définition des navires de guerre de la flotte des colonies</i>	155
<i>Des navires de guerre transformés en flûtes</i>	157
<i>Autres utilisations logistiques des navires de guerre</i>	158

Deuxième partie
MOYENS ET ORGANISATION
DE LA LOGISTIQUE COLONIALE

Chapitre IV

En amont, approvisionner et affréter	167
Les besoins du service des colonies.....	167
<i>Produits et services</i>	167
<i>Les quantités</i>	173
<i>Déterminer les besoins, les hommes et surmonter la distance-temps</i>	175
Fournisseurs et fréteurs, les choix de la Marine.....	181
<i>Les fournisseurs</i>	181
<i>Les fréteurs</i>	190
<i>Les partenaires : un profil type ?</i>	195
La géographie de l'approvisionnement.....	198
<i>Quel arrière-pays pour Rochefort ?</i>	198
<i>Une géographie commerciale et économique</i>	203
<i>La place des colonies dans l'approvisionnement</i>	205

Chapitre V

Le « service des colonies » de Rochefort : opérations et processus logistique	209
Les opérations du « service des colonies ».....	209
<i>Préparer les cargaisons</i>	209
<i>Préparer les passagers</i>	214
<i>Préparer les navires</i>	217
<i>Les opérations en rade</i>	221
Le « service des colonies », un processus logistique.....	228
<i>Maîtriser le temps</i>	228
<i>Maîtriser l'espace</i>	234
<i>L'efficacité de la fonction logistique</i>	237

Chapitre VI

La mobilisation logistique au XVIII^e siècle	247
De la paix à la guerre, routine, évolutions et soubresauts.....	247
<i>Une logistique coloniale de paix</i>	247
<i>La guerre de Succession d'Autriche, une montée en puissance réussie</i>	252
L'épreuve de la guerre de Sept Ans.....	255
<i>Le service des colonies face au choc de la guerre</i>	255
<i>L'expédition de Kourou, un révélateur des acquis et des faiblesses</i>	258
<i>Sortir de la guerre, une nouvelle dimension de la mobilisation logistique</i>	262
Une nouvelle mobilisation coloniale à la fin du XVIII ^e siècle.....	268
<i>Le redimensionnement consécutif à la guerre de Sept Ans</i>	268

<i>Rochefort et la guerre d'Amérique</i>	270
<i>Un service des colonies évanescant</i>	275

Troisième partie

**LES RETOMBÉES DU COUPLE
 ARSENAL-COLONIES : SOCIÉTÉ ET ÉCONOMIE**

Chapitre VII

Rochefort et les colonies,	
l'« américanisation » d'un arsenal et d'une ville	283
Des « ambiances » coloniales.....	283
<i>Rochefort, un capital symbolique</i>	283
<i>L'exotisme des plantes et des animaux d'outre-mer</i>	288
<i>Produits et objets des « ailleurs »</i>	291
Des Rochefortais au cœur du monde atlantique	296
<i>Des personnels de la Marine très coloniaux</i>	297
<i>Des familles « atlantiques »</i>	300
Un pôle scientifique en devenir	302
<i>Esprit scientifique et progrès botanique</i>	302
<i>Un lieu d'expérimentation et d'innovation</i>	305
<i>Un lieu de transmission des savoirs</i>	310

Chapitre VIII

Arsenal et colonies : une manne pour l'économie	313
Les retombées économiques du service des colonies	313
<i>Des retombées économiques directes</i>	314
<i>Des retombées économiques indirectes</i>	315
Les colonies, une sinécure profitable à tous ?	319
<i>La question du profit</i>	319
<i>Du journalier au secrétaire d'État : chacun son profit</i>	320
<i>Le profit des fournisseurs de la Marine</i>	326
Les colonies, la base d'un développement portuaire marchand ?	333
<i>Site et infrastructures</i>	333
<i>Activités et trafics portuaires</i>	336
<i>Rochefort, un développement portuaire original ?</i>	341

Conclusion	345
-------------------------	-----

<i>Sources et bibliographie</i>	357
<i>Index des noms de personnes</i>	381
<i>Index des noms de lieux</i>	387
<i>Table des documents</i>	391