

Table des matières

Préface	9
Gérard d'ABOVILLE	
Avant-propos	11
Nicolas BERNARD	
Introduction Générale	15
Nicolas BERNARD	
Du yachting au kitesurf : deux siècles de nautisme	15
Diversité des pratiques, diversité des acteurs...	17
Des espaces aquatiques aux territoires du nautisme	18
I- Les territoires du nautisme	23
Introduction de la première partie	25
Nicolas BERNARD	
1- Les bassins de navigation : éléments d'une typologie.	
Étude sur la façade atlantique à partir de la réglementation	29
Brice TONINI et Brice TROUILLET	
La navigation de plaisance : une activité aux contours flous	30
<i>La mer comme espace des pratiques</i>	30
<i>Entre sport et loisir</i>	30
<i>Le bassin de navigation : une notion ambiguë</i>	31
Une approche de l'espace des pratiques nautiques par la réglementation	32
<i>La réglementation : un facteur déterminant</i>	32
<i>Quelques précautions méthodologiques</i>	33
La configuration des aires potentielles de navigation de plaisance	35
<i>Continuités et ruptures des espaces de navigation</i>	35
<i>Les interactions avec d'autres éléments</i>	37
La construction d'un indice de perméabilité : définition, apport et limites ...	39
En guise de conclusion : éléments d'une typologie entre nature et société ...	44

2- Dynamique et structuration des bassins de plaisance	49
Dorothee RETIÈRE	
L'appropriation du territoire	50
Les éléments structurants du bassin de plaisance	51
La structuration de l'espace par les infrastructures	52
<i>Un réseau portuaire hiérarchisé</i>	53
<i>Le rôle complémentaire des mouillages</i>	54
<i>Les sites d'escales</i>	56
Structuration du bassin de plaisance par les flux	58
Conclusion	60
3- La circumnavigation de plaisance : voyage d'aventure, source de représentation et modèle de loisir	61
Jérôme LAGEISTE	
La circumnavigation est-elle une aventure ?	62
Des récits d'aventures comme objet de représentation	64
La circumnavigation, un modèle à suivre ?	68
Conclusion : La circumnavigation de plaisance et l'intégration de nouveaux espaces touristiques	70
4- Les territoires du nautisme aux Antilles	73
Michel DESSE	
Les territoires du nautisme s'ouvrent au large	73
<i>Le renouveau de la voile traditionnelle</i>	74
<i>La plaisance s'offre de nouveaux horizons</i>	74
Les nouvelles pratiques de loisirs nautiques	76
<i>Les différences en fonction de l'âge et du sexe</i>	76
<i>Des pratiques différenciées en fonction de l'origine des résidents</i>	77
L'archipel du nautisme	80
Conclusion	84
5- Le port de plaisance du Marin (Martinique) : de la construction d'un lieu touristique à son insertion régionale	87
Olivier DEHOORNE	
Introduction	87
La plaisance dans la baie du Marin, un nouveau regard sur l'espace	87
<i>Les qualités du site</i>	88
<i>La construction du port de plaisance du Marin</i>	89

La fréquentation du lieu	92
Les enjeux économiques autour de la plaisance	93
Le port de plaisance du Marin entre fermeture locale et insertion régionale ..95	
<i>Vieux bourg noir et Marina blanche</i>	96
<i>Le port du Marin dans son contexte régional</i>	97
Conclusion	99
6- L'organisation socio-spatiale des nautismes sur le bassin de Thau et sa façade maritime : un processus complexe en cours	101
Anne CADORET et Christelle AUDOUIT	
Le Schéma de mise en valeur de la mer, première étape de la spatialisation du nautisme	101
<i>Le rôle des acteurs locaux lors de l'élaboration du SMVM</i>	102
<i>Les prescriptions du SMVM pour les activités nautiques</i>	103
La structuration du bassin de Thau par les activités nautiques	105
<i>Un site attractif pour les activités nautiques</i>	105
<i>Les territoires du nautisme</i>	106
<i>Les nautismes : contribution à une économie locale</i>	107
La spatialisation des nautismes, entre situations conflictuelles et concertations	107
<i>L'origine des conflits sur le bassin de Thau</i>	108
<i>L'évolution de la réglementation</i>	109
Conclusion	110
7- La décentralisation, une nouvelle donne pour le développement de la navigation de plaisance	113
Marie-Madeleine DAMIEN	
Le nouveau dispositif législatif et le renforcement du rôle des collectivités locales	113
<i>Conditions de transfert de compétences des rivières et canaux et des ports de plaisance fluviaux</i>	113
<i>Les ports de plaisance et le domaine maritime</i>	117
Une décentralisation à parachever	119
<i>Concernant le domaine fluvial</i>	119
<i>Un impératif : revoir la servitude de halage et du marchepied</i>	119
<i>Un nouveau statut favorisant la plaisance</i>	120
La décentralisation du domaine maritime	123
Une décentralisation attendue particulièrement pour la plaisance fluviale ..	124
Conclusion	126

II- Des acteurs, des pratiques...	129
Introduction de la deuxième partie	131
Nicolas BERNARD	
8- La renaissance de la navigation sur d'anciens bateaux de travail pour le loisir	135
Françoise PÉRON	
L'émergence d'un nouveau patrimoine maritime centré sur le bateau de travail	136
<i>Les conditions de l'émergence d'un nouveau patrimoine maritime flottant</i>	136
<i>Deux événements déclencheurs</i>	138
<i>Le bateau, objet-roi des fêtes de la mer</i>	138
La réalité des pratiques nautiques induites par ce mouvement	141
<i>Des bateaux davantage regardés que mobilisés pour la navigation</i>	141
<i>L'avènement de nouvelles pratiques et de nouveaux marins</i>	143
Un fait social lié davantage aux nouvelles formes de territorialités qu'aux nouvelles formes de navigation	144
<i>Rajeunir les espaces et les sociétés littorales</i>	144
<i>Des perspectives incertaines</i>	146
9- Le nautisme en Aquitaine : De la diversité du littoral à la diversité des pratiques	151
Jean-Pierre AUGUSTIN	
Du yatching à l'apprentissage de la voile	151
Socoa, matrice des écoles de voile	152
Dériveurs sportifs et diplômés d'État	154
Les ports de plaisance et les pratiques buissonnières	155
<i>Les ports et les institutions</i>	156
<i>La planche à voile et la diversification des goûts sportifs</i>	158
L'attractivité du surf, épure des sports de glisse	160
<i>Le caractère addictif du surf</i>	160
<i>L'émergence des stations surf</i>	163
10- Le champ des pratiquants de la plaisance : stabilité des habitus	167
Thierry MICHOT	
Le champ de la plaisance est-il socialement structuré ?	168
Existe-t-il une ou plusieurs plaisances ?	171
Quelques éléments de décodage complémentaires	174
Conclusion	175

11- Passer de la terre à la mer : le cas du voilier habitable au port de plaisance	177
Stéphanie JOSSO	
Le bateau de plaisance habitable : des constantes	177
<i>Un support de loisir ancien</i>	177
<i>Un habitat superlatif</i>	178
De la terre à la mer	179
<i>À terre, des nuisances</i>	179
<i>En mer, un autre regard</i>	179
<i>Le bateau nomade</i>	180
Au port de plaisance : passage d'un monde à l'autre	180
<i>Le seuil : un pont entre deux mondes</i>	180
<i>Les rites de passage au port de plaisance</i>	181
12- La voile scolaire à Brest, ferment d'identité maritime	191
Frédérique CHLOUS-DUCHARME et Philippe LACOMBE	
La ville de Brest : une identité maritime multiforme	192
La voile scolaire : outil d'appropriation d'une culture et d'un espace maritimes ?	194
Ancrages et perspectives	198
13- La rivière comme nouvel espace d'aventure : variations sur les usages et les enjeux de pratiques sportives, de loisir et de tourisme	201
Charles PIGEASSOU et Jean-Pierre CHAZE	
Les pratiques d'eau vive	202
<i>Développement, diversification et segmentation des activités d'eau vive : essai de compréhension des dynamiques</i>	202
<i>Activités d'eau vive et tourisme : segmentation et caractéristiques des pratiquants</i>	205
Les pratiques d'eau vive : de l'expansion à la maturation	206
<i>Observation du développement des activités d'eau vive dans le département de l'Hérault</i>	207
Des enjeux au cœur de la diffusion d'une pratique	208
<i>Les canaux et la diffusion de la pratique du canoë</i>	210
<i>Un système de diffusion en évolution</i>	212
III- Les enjeux du nautisme	215
Introduction de la troisième partie	217
Nicolas BERNARD	

14- Les équipements légers pour la plaisance : quels enjeux dans les secteurs saturés ? Le cas du golfe du Morbihan	221
Ewan SONNIC	221
Le cadre réglementaire des équipements légers pour la plaisance	223
L'équipement léger : une spécificité bretonne, une spécialité du golfe du Morbihan	224
Équipements légers, impacts environnementaux et conflits d'usage	227
Réglementation et dialogue, facteurs de la résolution des conflits d'usage	229
Le golfe du Morbihan est-il saturé ?	231
Conclusion : de la légitimité des équipements légers	233
15- Les sports et loisirs nautiques au cœur de la requalification récréative des friches industrialo-minières et des canaux du Nord-Pas-de-Calais	235
Jean SCOL	
Les friches minières sont des opportunités pour les loisirs nautiques	236
<i>Les friches noyées</i>	236
<i>... peuvent devenir des espaces de récréation propices à la pratique du nautisme</i>	236
<i>L'Étang du Vignoble : un exemple représentatif de la requalification récréative d'une friche industrielle humide</i>	237
La requalification récréative des canaux industriels du bassin minier et de ses environs	241
<i>Le stade d'eau vive de Saint-Laurent-Blangy : la création d'un torrent au pays de l'Artois</i>	241
<i>L'évolution de la fréquentation du stade d'eau vive de Saint-Laurent-Blangy en nombre de passages enregistrés sur la période 1997-2003</i>	245
<i>Des canaux pour aller de sites en sites</i>	245
Conclusion	246
16- La gouvernance des ports de plaisance : une étude de cas	251
Damien BO	
Introduction	251
Les enjeux d'un port de plaisance	252
<i>La plaisance en France</i>	252
<i>Une législation restrictive</i>	252
<i>Un équilibre difficile</i>	254
Le port, un partenariat public-privé	255
<i>Partenariat public-privé, définition et modalités</i>	255
<i>Le Conseil portuaire</i>	257
Une étude de cas : un port de plaisance de la Côte d'Azur	259

<i>Méthode utilisée</i>	259
<i>Résultats</i>	259
17- Les enjeux économiques de la filière nautique dans les Pays de la Loire	263
Élise DEMAY	
Un secteur en pleine croissance	264
La structuration de la filière nautique en Pays de la Loire	266
Les perspectives de développement de la filière	268
18- Les emplois sportifs du nautisme : tendances et évolutions ..	271
Thierry MICHOT	
Les emplois nautiques en France	271
Les emplois nautiques en Bretagne	279
Conclusion	280
19- Enjeux économiques, enjeux sportifs : la Fédération Française de Voile, un espace complexe	283
Denis JALLAT	
Introduction	283
Une pratique qui se transforme : raisons et répercussions	286
<i>La voile dans les années 1960-1970</i>	286
<i>Le désengagement de l'État</i>	287
<i>Les conséquences de la crise financière et du changement dans le recrutement des sportifs</i>	287
Les échanges entre l'institution et le secteur marchand	288
<i>Des relations obligées mais contrôlées par la FFV</i>	289
<i>Une entrée de plus en plus massive du secteur marchand et ses répercussions</i>	292
<i>Une rupture de sens entre les deux entités</i>	294
En conclusion	296
20- Nautisme et fréquentation des espaces sensibles. Le cas des îles et des archipels de la France métropolitaine ..	301
Louis BRIGAND et Ingrid PEUZIAT	
Introduction : de l'intérêt géographique des îles et des îlots pour les marins et les plaisanciers	301
Quelles îles pour quels usages ?	303
<i>Les îles-escales : des infrastructures lourdes et des équipements significatifs</i>	303
<i>Les îles-relais : des infrastructures portuaires limitées</i>	305
<i>Les îles-mouillages : des équipements légers</i>	305
<i>Les îlots : des sites insulaires d'excursion</i>	306

Les plaisanciers aiment les îles	307
<i>Quelques données quantitatives</i>	307
<i>Les aspects qualitatifs</i>	309
Plaisance et environnement insulaire : des enjeux et des solutions à imaginer .	311
<i>La problématique de la fréquentation nautique des espaces naturels</i>	311
<i>Présentation des principaux enjeux vis-à-vis de l'environnement dans l'archipel de Glénan</i>	312
<i>Plaisance et habitats sensibles : l'exemple des herbiers de zostères (Zostera marina) aux Glénan</i>	315
Conclusion : une réflexion à développer en relation avec les différents acteurs	317
Conclusion :	
Pour un développement durable du nautisme	321
Nicolas BERNARD	321