

Table des matières

Préface	7
Introduction	11

Première partie

Organisations internationales et régulations

1. Une diversité d'institutions internationales en charge de la pollution de l'air	19
L'OCDE	19
<i>Coopérations techniques et recherches</i>	20
<i>Des apports déterminants au droit de l'environnement</i>	20
<i>Les instruments de l'action publique</i>	21
L'Organisation mondiale de la santé	22
<i>Une production de travaux variés</i>	23
<i>Des normes de qualité de l'air</i>	23
<i>L'OMS et l'Europe</i>	24
La Commission économique des Nations unies pour l'Europe.....	24
<i>Fonder des objectifs sur une base scientifique</i>	26
Le PNUE	27
<i>La communauté épistémique de l'ozone</i>	27
<i>Changements climatiques et marché des permis d'émission</i>	28
2. Européanisation : une action publique sous influence.....	31
Limiter les émissions de polluants.....	32
Collecte et production d'informations sur les polluants atmosphériques.....	33
Évaluer la qualité de l'air ambiant : mesurer la concentration de polluants dans l'air et informer le public	35
Le marché du carbone	37
3. Trois modes de régulation des polluants atmosphériques.....	41
Le gouvernement par les normes.....	42
<i>Moyens et ajustements des intérêts déterminent les objectifs</i>	42
<i>Le déploiement des normes de la qualité de l'air en France</i>	44

<i>Les limites des normes</i>	45
Le gouvernement par les risques	46
<i>La mise en évidence de risques sanitaires liés</i> <i>aux pollutions atmosphériques</i>	47
<i>Des études sanitaires nombreuses et diversifiées</i>	48
<i>Les évaluations d'impacts sanitaires et leurs effets politiques</i>	50
<i>La démarche d'évaluation des risques et les normes</i>	51
Le gouvernement par l'adaptation.....	52
<i>L'adaptation et le changement climatique</i>	53
<i>L'adaptation et la pollution de l'air intérieur</i>	54
<i>L'adaptation et la pollution atmosphérique urbaine</i>	55
<i>Les difficultés et les limites de l'adaptation</i>	56
Conclusion	58

Deuxième partie

L'action publique : hier et aujourd'hui

4. Reconfigurations de l'action publique	63
Dispositifs d'informations et reconfigurations des actions publiques.....	64
<i>Les premiers indices de la qualité de l'air</i>	65
<i>Directives européennes et mise en place de procédures</i> <i>d'information et d'alerte</i>	68
<i>Des dispositifs qui intéressent et mobilisent</i>	70
Approche intégrée et transversale.....	74
<i>Associer Air et Climat : une proposition désormais récurrente</i>	74
<i>Les déclinaisons territoriales des politiques intégrées et transversales</i>	75
La multiplication des instruments d'action publique	76
5. Pollutions atmosphériques : des constantes en action	81
Le rôle central de l'État.....	81
<i>Recompositions de l'État et centralisation</i>	81
<i>Productions administratives et dépolitisation</i>	83
<i>Dispositifs d'information et dépolitisation</i>	84
<i>Continuités versus renouvellement du mode de gouvernement?</i>	85
Les progrès technologiques :	
une solution aux problèmes environnementaux.	87
<i>Amélioration de la qualité de l'air et progrès technologiques :</i> <i>du constat aux explications</i>	87
<i>Les limites des apports des technologies</i>	89
<i>Inventaires des émissions de polluants et progrès techniques</i>	90
La mise en économie de l'environnement atmosphérique	91
<i>Un phénomène ancien</i>	92
<i>Les coûts de la pollution atmosphérique</i>	93

<i>Le recours aux taxes</i>	93
<i>Les meilleures techniques disponibles :</i> <i>incontournables et difficiles à déterminer</i>	95
Conclusion	98

Troisième partie

Ignorances politiques et répertoire limité d'actions

6. La qualité de l'air : un produit de différentes politiques	103
Urbanisme et santé environnementale	103
<i>Les doctrines urbaines</i>	104
<i>Morphologies urbaines, consommations énergétiques et pollutions</i>	105
<i>L'agencement territorial : un autre regard</i>	106
Pollutions et Transports.....	107
<i>La contribution importante des transports aux émissions</i>	107
<i>La priorité affichée pour les transports routiers</i>	108
Pollutions et énergie.....	110
<i>Une consommation d'énergie finale qui augmente</i> <i>et se stabilise à un haut niveau</i>	110
<i>Primauté de l'offre et choix politique</i>	111
<i>Les émissions de polluants selon les sources et les filières d'énergie</i>	112
7. La sous-reconnaissance de la pollution de l'air par les pesticides	115
Les pesticides : une vieille source de conflits	116
Des définitions évolutives	116
Les pesticides dans l'air : des travaux tardifs et partiels.....	118
La réglementation en questions.....	119
Des dangers de plus en plus discutés et des actions limitées.....	120
8. Un répertoire limité d'actions	125
Les actions mises en œuvre ou recommandées.....	125
<i>Le secteur agricole : une situation exemplaire</i>	126
<i>Les domaines d'activité : industrie, résidentiel-tertiaire,</i> <i>transports et mobilité</i>	127
<i>Le gouvernement des conduites</i>	129
<i>Réglementation et activités économiques</i>	132
Les politiques ignorées.....	133
<i>Le cadrage limité de la gouvernance de la qualité de l'air</i>	133
<i>Les mises en forme de la pollution de l'air</i>	136
<i>Les facteurs d'invisibilité</i>	137
Conclusion	140
Conclusion	141
Bibliographie	147