

Bachelor ECO/BOUW/ZORG naar bachelor in de autotechnologie

Regulier dagonderwijs
IWT campus Kortrijk
academiejaar: 2020-2021

| Fase 1 | | | | | |
|------------------------------|--------|---|---------|--------------|-----------|
| Opleidingsonderdeel (vakken) | | Jaaruren | | Studiepunten | 2019-2020 |
| | | 1e sem. | 2e sem. | | |
| V3K001 | | Verbrandingsmotoren 1 | | 3 | |
| V3K001 | V5K070 | T Verbrandingsmotoren 1 | | 24 | 3 |
| V3K002 | | Remsystemen en wielgeleiding | | 3 | |
| V3K002 | V5K024 | T Remsystemen en wielgeleiding | | 24 | 3 |
| V3K111 | | Voertuigelektricititeit en -elektronica | | 6 | |
| V3K111 | V5K172 | T Voertuigelektricititeit en -elektronica | | 24 | 3 |
| V3K111 | V5K173 | L Voertuigelektricititeit en -elektronica | | 24 | 3 |
| V3K094 | | Verbrandingsmotoren 2 | | 3 | |
| V3K094 | V5K005 | T Verbrandingsmotoren 2 | | 24 | 3 |
| V3K095 | | Aandrijflijn | | 3 | |
| V3K095 | V5K099 | T Aandrijflijn | | 24 | 3 |
| V3K097 | | Ontstekings-, start- en laadsystemen | | 3 | |
| V3K097 | V5K106 | T Ontstekings-, start- en laadsystemen | | 24 | 3 |
| V3K098 | | Lab voertuigelektrische systemen | | 3 | |
| V3K098 | V5K107 | L Voertuigelektrische systemen | | 24 | 3 |
| Totaal | | | | 24 | |

| Fase 2 | | | | | | |
|------------------------------|--------|---|----------|---------|--------------|-----------|
| Opleidingsonderdeel (vakken) | | | Jaaruren | | Studiepunten | 2019-2020 |
| | | | 1e sem. | 2e sem. | | |
| V3K114 | | Motormanagement | | 3 | | |
| V3K114 | V5K128 | T Motormanagement | | 24 | 3 | |
| V3K115 | | Aandrijflijn en prestaties | | 3 | | |
| V3K115 | V5K129 | T Aandrijflijn en prestaties | | 24 | 3 | |
| V3K012 | | Voertuigelektronica | | 5 | | |
| V3K012 | V5K179 | T Voertuigelektronica | | 16 | 2 | |
| V3K012 | V5K180 | L Voertuigelektronica | | 24 | 3 | |
| V3K116 | | Netwerktechnologie en assistentiesystemen | | 4 | | |
| V3K116 | V5K154 | L Netwerktechnologie en assistentiesystemen | | 32 | 4 | |
| V3K013 | | Lab voertuigtechnologie 3 | | 6 | | |
| V3K013 | V5K181 | L Voertuigtechnologie 3 | | 36 | 6 | |
| V3K121 | | Voertuigtechnologie | | 3 | | |
| V3K121 | V5K139 | T Voertuigtechnologie | | 24 | 3 | |
| V3K122 | | Chassismanagement | | 3 | | |
| V3K122 | V5K140 | T Chassismanagement | | 24 | 3 | |
| V3K016 | | Elektrische aandrijving | | 6 | | |
| V3K016 | V5K184 | T Elektrische aandrijving | | 24 | 3 | |
| V3K016 | V5K185 | L Elektrische aandrijving | | 24 | 3 | |
| V3K017 | | Lab voertuigtechnologie 4 | | 6 | | |
| V3K017 | V5K186 | L Voertuigtechnologie 4 | | 32 | 4 | |
| V3K017 | V5K144 | L Autonome mobiliteit / AI | | 4 | 2 | |
| V3K125 | | Stage herstellingswerkplaats | | 5 | | |
| V3K125 | V5K145 | Stage herstellingswerkplaats | | 5 | 5 | |
| Totaal | | | | 44 | | |

| Fase 3 | | | | | | |
|------------------------------|--------|-------------------------------------|----------|---------|--------------|-----------|
| Opleidingsonderdeel (vakken) | | | Jaaruren | | Studiepunten | 2019-2020 |
| | | | 1e sem. | 2e sem. | | |
| V3K133 | | Hybride en elektrische voertuigen | | 4 | | |
| V3K133 | V5K156 | T Hybride en elektrische voertuigen | | 20 | 2,5 | |
| V3K133 | V5K157 | L Hybride en elektrische voertuigen | | 12 | 1,5 | |
| V3K134 | | Truck en bus | | 4 | | |
| V3K134 | V5K158 | T Truck en bus | | 20 | 2,5 | |
| V3K134 | V5K159 | L Truck en bus | | 12 | 1,5 | |
| V3K135 | | Lab voertuigtechnologie 5 | | 6 | | |
| V3K135 | V5K160 | L Voertuigtechnologie 5 | | 36 | 4 | |
| V3K135 | V5K115 | L Revisiemachines | | 18 | 2 | |
| V3K104 | | Mobiële automatisering | | 3 | | |
| V3K104 | V5K162 | L Mobiële automatisering | | 24 | 3 | |
| V3K136 | | Voertuighydraulica | | 4 | | |
| V3K136 | V5K170 | L Voertuighydraulica | | 32 | 4 | |
| Totaal | | | | 21 | | |

1 studiepunten komt overeen met ongeveer 25 tot 30 uren studietijd.
Studietijd = is de tijd die je besteedt aan lessen, oefeningen en practica, stages, studeren, werken aan opdrachten, projecten.