



Οδηγίες Πλου

ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ -2018

19 – 20/05/2018

Ρόδος – Σύμη – Ρόδος

Μέρος 1 – Γενικά

1 Κανόνες

Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημέρες διεξαγωγής του:

- 1.1 Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών (RRS).
- 1.2 (DP) Ο κανόνας IMS.
- 1.3 (DP) Ο κανόνας ORC Rating Systems.
- 1.4 (DP) Οι κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 1.5 (DP) Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της World Sailing (Offshore Special Regulations).
 - Οι ιστιοδρομίες ανοικτής θαλάσσης κατατάσσονται στην κατηγορία 3 του κανονισμού, ενώ οι παράκτιες ιστιοδρομίες στην κατηγορία 4.
 - Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με δυνατότητα επικοινωνίας εκτός των άλλων και στο κανάλι 72.
- 1.6 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα, αντικαθιστά τους κανόνες του Μέρους 2 των RRS, από την δύση ως την ανατολή του ηλίου.
- 1.7 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (E.I.O).
- 1.8 (DP, NP) «Όλοι όσοι συμμετέχουν σε ένα αγώνα (αθλητές, ομάδες υποστήριξης και στελέχη αγώνων που επιβαίνουν σε ταχύπλοα σκάφη.) οφείλουν να φορούν προσωπική συσκευή πλευστότητας (ΠΣΠ) κατά την διάρκεια του αγώνα. Η ΠΣΠ των αθλητών, οφείλει να συμφωνεί και με τις προδιαγραφές και διατάξεις της συγκεκριμένης κλάσης» (Διατάξεις Εθνικής Αρχής 2017-2020, Παράγραφος 1).
- 1.9 Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για αγώνες ανοικτής θάλασσας.
- 1.10 Σε περίπτωση ασυμφωνίας των κειμένων Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν (Αυτό αλλάζει τον RRS 63.7).
- 1.11 Για όλους του κανόνες που διέπουν αυτόν τον αγώνα:
 - (DP) σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού είναι στην διακριτική ευχέρεια της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων (ΔΕΕ).
 - (NP) σημαίνει ότι για τον κανόνα αυτό δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

2 Δικαίωμα Συμμετοχής

- 2.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά όλα τα σκάφη τα οποία έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης για το 2018, σε μία από τις παρακάτω κλάσεις και με την προϋπόθεση να έχει στο πιστοποιητικό του καταμετρημένο μπαλόνη:
 - α. ORC International (ORCi)
 - β. ORC Club

3 Εγγραφή – Δήλωση Συμμετοχής (DP, NP)

- 3.1 Ο ιδιοκτήτης ή ο κυβερνήτης του σκάφους πρέπει να καταθέσει έγγραφη Δήλωση Συμμετοχής-Υπεύθυνη Δήλωση, στα γραφεία της γραμματείας του αγώνα, την **Πέμπτη 17 Μαΐου 2018 (21:30 ώρα Ελλάδος) έως και το Σάββατο 19 Μαΐου 2018 (09:00 ώρα Ελλάδος)**.
- 3.2 Τα παρακάτω έγγραφα θα πρέπει να συνοδεύουν την Δήλωση Συμμετοχής (αυτά αλλάζουν τον RRS 78.2):
 - a. Έγκυρο για το 2018 πιστοποιητικό καταμέτρησης.
 - b. Έγκυρη ασφάλεια έναντι τρίτων με τουλάχιστον τις ελάχιστες καλύψεις που απαιτεί η σχετική Ελληνική νομοθεσία.
 - c. Η επίδειξη της αδείας της εθνικής του αρχής, αν το σκάφος φέρει διαφήμιση, είναι απαραίτητη.
 - d. Κατάσταση πληρώματος με Ονοματεπώνυμο, Αριθμό Δελτίου Αθλητή και Όμιλο στον οποίο αυτός ανήκει. Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να έχουν Δελτίο Αθλητή θεωρημένο για το 2018.

- e. Τηλέφωνο και πρόσωπο επικοινωνίας τόσο στο σκάφος όσο και στην στεριά.
- 3.3 Δεν επιτρέπεται καμιά αλλαγή στα πιστοποιητικά καταμέτρησης μετά την Δήλωση Συμμετοχής, **εκτός και αν** ζητείται ή εγκρίνεται από την Τεχνική Επιτροπή και πάντως πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας.
- 3.4 Ενστάσεις από σκάφη σχετικά με τον βαθμό ικανότητας των συμμετεχόντων σκαφών όπως αυτοί ανακοινώθηκαν στην τελική κατάσταση συμμετεχόντων, γίνονται αποδεκτές μέχρι δύο ώρες από την ανακοίνωση της τελικής κατάστασης των συμμετοχών. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.2.
- 3.5 Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι και το Σάββατο 19 Μαΐου 2018 και ώρα 09:00, συμπληρώνοντας μια νέα κατάσταση. Μετά από αυτήν την ώρα αλλαγές μπορούν να γίνουν μόνον με την γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων.

4 Κλάσεις

- 4.1 Τα σκάφη μπορεί να διαιρεθούν, σύμφωνα με το πιστοποιητικό τους, σε ομάδες σκαφών.
- 4.2 Η απόφαση της Επιτροπής Αγώνων για την διαίρεση των ομάδων θα ανακοινωθεί στην Συγκέντρωση Κυβερνητών και δεν μπορεί να τροποποιηθεί ή να γίνει αντικείμενο συζήτησης.
- 4.3 (DP, NP) Η σημαία κλάσης για όλα τα σκάφη είναι ο αριθμητικός επισείων No 2.

5 Ανακοινώσεις προς τους Αγωνιζόμενους

- 5.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων.
- 5.2 Το γραφείο της Επιτροπής Αγώνων θα είναι:
- Στην Ρόδο, στα γραφεία του ΑΣΙΑΘ Ρόδου στην μαρίνα Μανδρακίου
 - Στην Σύμη, στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων.

6 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

- 6.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα του αγώνα της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.
- 6.2 Προφορικές οδηγίες μπορεί να δοθούν εν πλω. Η Επιτροπή Αγώνων θα πραγματοποιήσει τις απαραίτητες αλλαγές μέχρι το προειδοποιητικό σήμα κάθε κλάσης και θα τις ανακοινώσει στα σκάφη μέσω VHF (κανάλι 72), RRS 90.2c. Αυτές οι αλλαγές δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης.

7 Σήματα στην Στεριά

- 7.1 Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται σε ιστό που θα βρίσκεται κοντά στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων. Όταν ο επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από 30 λεπτά» στο σήμα αγώνων AP.

8 Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών

- 8.1 Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε ιστιοδρομία του αγώνα θα δοθεί ως κατωτέρω:

Ημέρα	Ωρα	Διαδρομή
Σάββατο (19/05/2018)	10:55	Ρόδος – Σύμη
Κυριακή (20/05/2018)	11:55	Σύμη – Ρόδος

- 8.2 Ο διοργανωτής Όμιλος και/ή η Επιτροπή Αγώνων, διατηρούν το δικαίωμα να αλλάξουν το παραπάνω πρόγραμμα, λόγω καιρικών φαινομένων ή/και άλλων απρόβλεπτων καταστάσεων.
- 8.3 Έχουν προγραμματιστεί δύο (2) ιστιοδρομίες Ανοικτής Θάλασσας για όλα τα σκάφη.

- 8.4 Σε κάθε ημέρα του αγώνα, δεν θα δοθεί κανένα προειδοποιητικό σήμα μετά τις 15:00 εκτός αν ακολουθεί σήμα γενικής ανάκλησης ή αναβολής ιστιοδρομίας της οποίας το πρώτο προειδοποιητικό σήμα είχε δοθεί πριν τις 15:00.

9 Εκκίνηση

- 9.1 Τα σκάφη θα εκκινήσουν όλα μαζί.
- 9.2 Οι εκκινήσεις για όλες τις ιστιοδρομίες θα δοθούν σύμφωνα με τον RRS 26 (5 – 4 – 1 – 0).
- 9.3 Κάθε σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από **10 λεπτά** μετά το σήμα της εκκίνησης της κλάσης του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS). Αυτό αλλάζει τον RRS A4.1.
- 9.4 Μετά από σήμα μερικής ανάκλησης, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει μέσω του VHF (72), τον αριθμό ή/και το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε ως OCS. Η αργοπορία ή η αποτυχία να πραγματοποιηθεί αυτή η ανακοίνωση δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 9.5 (DP, NP) Όλα τα σκάφη που προτίθενται να αγωνιστούν, θα πρέπει, πριν από το προειδοποιητικό σήμα της κάθε ημέρας, να πλεύσουν κοντά στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων, ώστε να καταγραφεί η παρουσία τους.
- 9.6 (DP, NP) Όλα τα σκάφη που θα αγωνιστούν θα πρέπει να φέρουν στην αριστερή σταύρωση τους την σημαία του ΑΣΙΑΘ Ρόδου.

10 Σημείο Όρτσα

- 10.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί, κατά την κρίση της, να τοποθετήσει ένα Σημείο Όρτσα, για να επιτύχει μια εκκίνηση στα όρτσα. Αν το Σημείο Όρτσα τοποθετηθεί, θα βρίσκεται σε απόσταση, κατά το μέγιστο, ενός (1) ναυτικού μιλίου από την γραμμή εκκίνησης. Η Επιτροπή Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας, θα σημάνει την ύπαρξη του Σημείου Όρτσα, επιδεικνύοντας με ένα (1) ηχητικό, στο σκάφος σημάτων, μια **κόκκινη σημαία** που θα σημαίνει: «Υπάρχει Σημείο Όρτσα και πρέπει να αφεθεί αριστερά» ή μια **πράσινη σημαία**, που θα σημαίνει: «Υπάρχει Σημείο Όρτσα και πρέπει να αφεθεί δεξιά».
- 10.2 Το Σημείο Όρτσα θα είναι μια κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα.

11 Σύστημα Ποινών

- 11.1 Θα εφαρμοστεί ποινή δύο στροφών (RRS 44.1), για όλες τις ιστιοδρομίες.
- 11.2 Για παραβάσεις του Ειδικού Κανονισμού Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (WS Offshore Special Regulations) οι ποινές που τυχόν θα επιβάλλονται θα αφορούν μόνον στην προηγούμενη του ελέγχου ιστιοδρομία. Αν ο έλεγχος έχει γίνει πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας τότε τυχόν ποινή θα αφορά στην πρώτη ιστιοδρομία. Τα σκάφη στα οποία επιβάλλονται ποινές με βάση την παρούσα παράγραφο, αναμένεται να πράξουν κάθε τι δυνατόν ώστε στις επόμενες ιστιοδρομίες να συμμορφώνονται με τον Κανονισμό. Αν δεν συμμορφωθούν μπορεί να τους επιβληθούν περεταίρω ποινές.

12 Ενστάσεις και Αιτήσεις Αποκατάστασης

- 12.1 Η ένσταση θα πρέπει να κατατεθεί στο ειδικό έντυπο ένστασης που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων.
- 12.2 Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων που καθορίζεται σε μία (1) ώρα, το αργότερο, μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους, της τελευταίας κλάσης στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας. Το ίδιο όριο ισχύει και για ενστάσεις που θα κατατεθούν από την Επιτροπή Αγώνων και την Επιτροπή Ενστάσεων για γεγονότα που παρατήρησαν κατά την διάρκεια του αγώνα, καθώς και για αιτήσεις αποκατάστασης. Αν το τελευταίο σκάφος τερματίσει μετά τις 21:00 και πριν τις 09:00 της επομένης ημέρας, τότε το όριο επεκτείνεται μέχρι τις 10:00 της επόμενης του αγώνα ημέρας. Αυτό τροποποιεί τους RRS 61.3 & 62.2.
- 12.3 Όταν προσωρινά αποτελέσματα, ανακοινώνονται μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, τότε ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει αίτηση αποκατάστασης για τα αποτελέσματα αυτά, το αργότερο 30 λεπτά από την επίσημη ανακοίνωσή τους. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.2.

- 12.4 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακροάσεις στις οποίες συμμετέχουν ως ενδιαφερόμενα μέρη ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο 30 λεπτά από την λήξη του χρονικού ορίου ενστάσεων. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.2.

13 Βαθμολογία

- 13.1 Για όλα τα σκάφη τα αποτελέσματα θα υπολογιστούν με την χρήση του συστήματος «Time on Time Coastal / Long Distance».
- 13.2 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας (Low Point) του Παραρτήματος Α των RRS.
- 13.3 Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή βαρύτητας 1,00
- 13.4 Οι νικητές του αγώνα θα προκύψουν από το άθροισμα των βαθμολογιών σε όλες τις ιστιοδρομίες, χωρίς καμία εξαίρεση.

14 Έπαθλα

- 14.1 Έπαθλα θα απονεμηθούν στους τρεις πρώτους νικητές της συνολικής βαθμολογίας για κάθε ομάδα σκαφών.

15 Κανόνες Ασφαλείας (DP)

- 15.1 (NP) Σκάφη που, για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιαδήποτε ιστιοδρομία, εγκαταλείπουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων.
- 15.2 Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους κατά τη διάρκεια του αγώνα, για να παρασχεθεί βοήθεια σε άτομο ή/και σκάφος που κινδυνεύει ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία θα πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνων, γραπτά, αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της. Αν ένα σκάφος δεν αποκτήσει πλεονέκτημα στον αγώνα από την χρήση αυτή, η ΕΕ μπορεί να αποφασίσει κατά την κρίση της οποιαδήποτε ποινή, συμπεριλαμβανομένης και της απαλλαγής.

16 Αντικατάσταση Πληρώματος ή Εξοπλισμού (DP)

- 16.1 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων (προσθήκη, αλλαγή ή αποχώρηση μέλους) επιτρέπονται μόνον εφ' όσον ενημερωθεί γραπτά και το εγκρίνει η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο μία (1) ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.
- 16.2 Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν επιτρέπεται, εκτός και αν δοθεί γραπτή έγκριση από την Επιτροπή Αγώνων. Η αίτηση για αντικατάσταση εξοπλισμού θα δοθεί στην Επιτροπή Αγώνων, στην πρώτη δυνατή ευκαιρία.

17 Έλεγχος Εξοπλισμού και Μετρήσεων (DP)

- 17.1 Κάθε σκάφος ή/και ο εξοπλισμός του μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε ώρα για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης του και των οδηγιών πλου. Μπορεί να ζητηθεί εν πλω σε ένα σκάφος, από την Επιτροπή Αγώνων, να κατευθυνθεί σε συγκεκριμένη περιοχή, άμεσα για έλεγχο.

18 Σκάφη Επιτροπών

- 18.1 Τα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα επιδεικνύουν σημαία με τα διακριτικά RC. Η αποτυχία ενός σκάφους της Επιτροπής Αγώνων να επιδείξει την σημαία με τα διακριτικά του δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 18.2 Σκάφη που χρησιμοποιούνται από δημοσιογράφους, φωτογράφους, κινηματογραφιστές ή επισήμους κ.ά., δεν υπόκεινται στον έλεγχο της Επιτροπής Αγώνων. Κάθε ενέργεια από αυτά τα σκάφη δεν δίνει δικαίωμα στα αγωνιζόμενα σκάφη για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).

19 Απαγόρευση Ανέλκυσης (DP)

- 19.1 Από ώρα 08:00 της 19^{ης} Μαΐου 2018, τα σκάφη δεν επιτρέπεται να ανελκυστούν, εκτός από την περίπτωση αποκατάστασης ζημιών και μόνο με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Αγώνων.

Κατά την διάρκεια που το σκάφος είναι εκτός θαλάσσης, δεν επιτρέπεται καμία εργασία καθαρισμού ή γυαλίσματος κάτω από την ίσαλο γραμμή.

20 Επικοινωνία

- 20.1 Κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται στο κανάλι 72. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να δίνει προφορική επιβεβαίωση των σημάτων αγώνων στο κανάλι 72. Αποτυχία μετάδοσης ή έγκαιρης ανακοίνωσης κάποιου σήματος αγώνα, δεν δίνει δικαίωμα σε αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 20.2 (DP) Ένα σκάφος δεν επιτρέπεται κατά την διάρκεια του αγώνα, να εκπέμπει ή να δέχεται ραδιοσήματα, εκτός αν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνων, που δεν είναι προσπελάσιμα από όλα τα άλλα σκάφη. Αυτό αλλάζει τον RRS 41.

21 Χρονικά Όρια Τερματισμού

- 21.1 Τα χρονικά όρια τερματισμού για κάθε ιστιοδρομία, εκφραζόμενα σε ώρες – λεπτά – δευτερόλεπτα πλεύσης, είναι διαφορετικά για κάθε συμμετέχον σκάφος και θα ανακοινωθούν με την κατάσταση συμμετοχής σκαφών.

22 1^η Ιστιοδρομία

- 22.1 Η απόσταση της διαδρομής θα είναι περίπου 24νμ.
- 22.2 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση (Ρόδος) – Τερματισμός (ΝΟΣ Σύμης).
- 22.3 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ μιας πορτοκαλί φουσκωτής σημαδούρας στην αριστερή πλευρά της εκκίνησης και μιας κίτρινης φουσκωτής σημαδούρας στην δεξιά της πλευρά.
- 22.4 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή Κάτω Πέτρες Ρόδου.
- 22.5 Η γραμμή τερματισμού αποτελείται από ιστό με μπλε σημαία, πλησίον του ΝΟΣ στον όρμο Χαράνι της Σύμης, στο δεξί της άκρο και από ιστό με κίτρινη σημαία, στην απέναντι ακτή σε διόπτευση περίπου 140°, στο αριστερό της άκρο.

23 2^η Ιστιοδρομία

- 23.1 Η απόσταση της διαδρομής θα είναι περίπου 20νμ.
- 23.2 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση (Αγία Μαρίνα Σύμης) – Τερματισμός (ΝΟ Ρόδου).
- 23.3 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ μίας κίτρινης φουσκωτής σημαδούρας στο δεξί της άκρο και μιας πορτοκαλί φουσκωτής σημαδούρας στο αριστερό της άκρο.
- 23.4 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή Αγίας Μαρίας Σύμης.
- 23.5 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από δύο κίτρινους σημαντήρες στην θαλάσσια περιοχή Άκρα Λοιμοκαθαρητηρίου, Μανδράκι Ρόδου, σε απόσταση 200μ από την ακτή (ο δεξιός).

24 Διάφορα

- 24.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να αλλάξει την θέση της γραμμής εκκίνησης σε κάποια ιστιοδρομία, λόγω κακών καιρικών συνθηκών, έλλειψης ανέμου ή απρόσμενης θαλάσσιας κυκλοφορίας, επιδεικνύοντας την σημαία «L» με έναν ήχο, στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων.

25 Περιβαντολογική Ευθύνη – Ρίψη Απορριμμάτων (DP, NP)

- 25.1 Οι συμμετέχοντες ενθαρρύνονται να ελαχιστοποιούν τις τυχόν δυσμενείς προς το περιβάλλον επιπτώσεις του αθλήματος της ιστιοπλοΐας (RRS: Βασικές Αρχές – Περιβαντολογική Ευθύνη).
- 25.2 Ένας αγωνιζόμενος δεν θα ρίπτει απορρίμματα στο νερό εκ προθέσεως. Αυτός ο κανόνας ισχύει πάντα όταν ένα σκάφος είναι μέσα στο νερό. Η ποινή για παράβαση αυτού του κανόνα μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση του σκάφους (Κανόνας RRS 55).

26 Αποποίηση Ευθύνης

- 26.1 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα "ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ 2018" αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS), τις Οδηγίες Πλου και την

Προκήρυξη των Αγώνων ΑΣΙΑΘ Ρόδου, όπως ορίζονται στο άρθρο 1 του κειμένου των Οδηγιών Πλου.

- 26.2 Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 3 των Οδηγιών Πλου οι συμμετέχοντες στον αγώνα δηλώνουν και αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 26.3 Ο ΑΣΙΑΘ Ρόδου ως Οργανωτική Αρχή, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, η Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης, οι Επιτροπές Αγώνων, Ενστάσεων και η Τεχνική Επιτροπή, οι χορηγοί καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση του αγώνα δεν φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 26.4 Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα.
- 26.5 Ιδιαίτερα εφίσταται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα 4 του Μέρους Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS) «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

27 Ασφάλιση

- 27.1 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων, με ποσό τουλάχιστον το ελάχιστο προβλεπόμενο από την Ελληνική Νομοθεσία.
- 27.2 Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

Παράρτημα 1 – Επιτροπές

Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος: Γιάννης Κλειδωνας
Μέλη: Ελευθέριος Κουμπιάδης
Αναστάσιος Φώτης

Επιτροπή Αγώνων

Πρόεδρος: Μαρία Γαρουφαλή
Μέλη: Αιμιλία Βογιατζή
Αρτέμης Καρράς
Μαίρη Σκευοφύλακα
Γιώργος Τσιρίγκας
Ελένη Χρονοπούλου

Τεχνική Επιτροπή

Γιάννης Κλειδωνας
Μιχάλης Κασιώτης