



Οδηγίες Πλου

TAMA 2017
22 – 23 Απριλίου 2017
Ρόδος – Σύμη – Ρόδος

Μέρος 1 – Γενικά

1 Κανόνες

Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημέρες διεξαγωγής του:

- 1.1 Τον Διεθνή Κανονισμό Ιστιοδρομιών (RRS) της World Sailing (WS).
- 1.2 Τον κανονισμό καταμέτρησης.
- 1.3 Τον κανονισμό ORC Rating Systems.
- 1.4 Τον Ειδικό Κανονισμό Ανοικτής Θαλάσσης της WS (WS Offshore Special Regulations). Οι αγώνες κατατάσσονται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 & 72.
- 1.5 Τους κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της WS (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 1.6 Τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (E.I.O.)
- 1.7 Τις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης.
- 1.8 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WS.
- 1.9 Αν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στην Προκήρυξη Αγώνων και στις Οδηγίες Πλου, οι ΟΠ υπερισχύουν.

2 Δικαίωμα Συμμετοχής

- 2.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά όλα τα σκάφη τα οποία έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης για το 2017, σε μία από τις παρακάτω κλάσεις και με την προϋπόθεση να έχει στο πιστοποιητικό του καταμετρημένο μπαλόκι:
 - α. ORC International (ORCi)
 - β. ORC Club
- 2.2 Το παράβολο συμμετοχής στον αγώνα είναι **30,00€** ανά μέλος πληρώματος.

3 Κλάσεις

- 3.1 Τα σκάφη μπορεί να διαιρεθούν, σύμφωνα με το πιστοποιητικό τους, σε ομάδες σκαφών.
- 3.2 Η απόφαση της Επιτροπής Αγώνων για την διαίρεση των ομάδων θα ανακοινωθεί στην Συγκέντρωση Κυβερνητών και δεν μπορεί να τροποποιηθεί ή να γίνει αντικείμενο συζήτησης.
- 3.3 [NP] Η σημαία κλάσης για όλα τα σκάφη είναι ο αριθμητικός επισείων No 2.

4 Ανακοινώσεις προς τους Αγωνιζόμενους

- 4.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων.
- 4.2 Το γραφείο της Επιτροπής Αγώνων θα είναι:
 - α. Στην Ρόδο, στα γραφεία του ΑΣΙΑΘ Ρόδου στην μαρίνα Μανδρακίου
 - β. Στον Πανορμίτη, στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων.

5 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

- 5.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα του αγώνα της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.
- 5.2 Προφορικές οδηγίες μπορεί να δοθούν εν πλω. Η Επιτροπή Αγώνων θα πραγματοποιήσει τις απαραίτητες αλλαγές μέχρι το προειδοποιητικό σήμα κάθε κλάσης και θα τις ανακοινώσει στα σκάφη μέσω VHF (κανάλι 72), RRS 90.2c.

Αυτές οι αλλαγές δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης.

6 Σήματα στην Στεριά

- 6.1 Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται σε ιστό που θα βρίσκεται κοντά στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων. Όταν ο επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από 30 λεπτά» στο σήμα αγώνων AP.

7 Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών

- 7.1 Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε ιστιοδρομία του αγώνα θα δοθεί ως κατωτέρω:

Ημέρα	Ωρα	Διαδρομή
Σάββατο (22/04/2017)	09:55	Ρόδος - Σύμη
Κυριακή (23/04/2017)	11:55	Σύμη - Ρόδος

- 7.2 Ο διοργανωτής Όμιλος και/ή η Επιτροπή Αγώνων, διατηρούν το δικαίωμα να αλλάξουν το παραπάνω πρόγραμμα, λόγω καιρικών φαινομένων ή/και άλλων απρόβλεπτων καταστάσεων.
- 7.3 Έχουν προγραμματιστεί δύο (2) ιστιοδρομίες Ανοικτής Θάλασσας για όλα τα σκάφη.
- 7.4 Σε κάθε ημέρα του αγώνα, δεν θα δοθεί κανένα προειδοποιητικό σήμα μετά τις 15:00 εκτός αν ακολουθεί σήμα γενικής ανάκλησης ή αναβολής ιστιοδρομίας της οποίας το πρώτο προειδοποιητικό σήμα είχε δοθεί πριν τις 15:00.

8 Εκκίνηση

- 8.1 Όλα τα σκάφη θα εκκινήσουν μαζί.
- 8.2 Οι εκκινήσεις για όλες τις ιστιοδρομίες θα δοθούν σύμφωνα με τον RRS 26 (5 – 4 – 1 – 0).
- 8.3 Κάθε σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από **10 λεπτά** μετά το σήμα της εκκίνησης της κλάσης του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS). Αυτό αλλάζει τον RRS A4.1.
- 8.4 Μετά από σήμα μερικής ανάκλησης, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει μέσω του VHF (72), τον αριθμό ή/και το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε ως OCS. Η αργοπορία ή η αποτυχία να πραγματοποιηθεί αυτή η ανακοίνωση δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 8.5 [DP], [NP] Όλα τα σκάφη που προτίθενται να αγωνιστούν, θα πρέπει, πριν από το προειδοποιητικό σήμα της κάθε ημέρας, να πλεύσουν κοντά στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων, ώστε να καταγραφεί η παρουσία τους.

9 Σημείο Όρτσα

- 9.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί, κατά την κρίση της, να τοποθετήσει ένα Σημείο Όρτσα, για να επιτύχει μια εκκίνηση στα όρτσα. Αν το Σημείο Όρτσα τοποθετηθεί, θα βρίσκεται σε απόσταση, κατά το μέγιστον, ενός (1) ναυτικού μιλίου από την γραμμή εκκίνησης. Η Επιτροπή Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας, θα σημάνει την ύπαρξη του Σημείου Όρτσα, επιδεικνύοντας με ένα (1) ηχητικό, στο σκάφος σημάτων, μια **κόκκινη σημαία** που θα σημαίνει: «Υπάρχει Σημείο Όρτσα και πρέπει να αφεθεί αριστερά» ή μια **πράσινη σημαία**, που θα σημαίνει: «Υπάρχει Σημείο Όρτσα και πρέπει να αφεθεί δεξιά».

9.2 Το Σημείο Όρτσα θα είναι μια πορτοκαλί φουσκωτή σημαδούρα.

10 Σύστημα Ποινών

- 10.1 Θα εφαρμοστεί ποινή δύο στροφών (RRS 44.1), για όλες τις ιστιοδρομίες.
- 10.2 Για παραβάσεις των ΟΠ με την σήμανση [DP], του κανόνα ORC, του κανόνα IMS, του κανόνα ERS και του Ειδικού Κανονισμού Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (WS Offshore Special Regulations), είναι στην ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ) να αποφασίσει να επιβάλει οποιαδήποτε άλλη ποινή εκτός από αποκλεισμό ή και να αποφασίσει την απαλλαγή. Σε περίπτωση επιβολής ποινής με βάση αυτή την παράγραφο η αντίστοιχη βαθμολογία θα χαρακτηρίζεται από το σύμβολο DPI.
- 10.3 Για παραβάσεις του Ειδικού Κανονισμού Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης (WS Offshore Special Regulations) οι ποινές που τυχόν θα επιβάλλονται θα αφορούν μόνον στην προηγούμενη του ελέγχου ιστιοδρομία. Αν ο έλεγχος έχει γίνει πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας τότε τυχόν ποινή θα αφορά στην πρώτη ιστιοδρομία. Τα σκάφη στα οποία επιβάλλονται ποινές με βάση την παρούσα παράγραφο, αναμένεται να πράξουν κάθε τι δυνατόν ώστε στις επόμενες ιστιοδρομίες να συμμορφώνονται με τον Κανονισμό. Αν δεν συμμορφωθούν μπορεί να τους επιβληθούν περαιτέρω ποινές.

11 Ενστάσεις και Αιτήσεις Αποκατάστασης

- 11.1 Η ένσταση θα πρέπει να κατατεθεί στο ειδικό έντυπο ένστασης που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων.
- 11.2 Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων που καθορίζεται σε μία (1) ώρα, το αργότερο, μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους, της τελευταίας κλάσης στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας. Το ίδιο όριο ισχύει και για ενστάσεις που θα κατατεθούν από την Επιτροπή Αγώνων και την Επιτροπή Ενστάσεων για γεγονότα που παρατήρησαν κατά την διάρκεια του αγώνα, καθώς και για αιτήσεις αποκατάστασης. Αν το τελευταίο σκάφος τερματίσει μετά τις 21:00 και πριν τις 09:00 της επομένης ημέρας, τότε το όριο επεκτείνεται μέχρι τις 10:00 της επόμενης του αγώνα ημέρας. Αυτό τροποποιεί τους RRS 61.3 & 62.2.
- 11.3 Όταν προσωρινά αποτελέσματα, ανακοινώνονται μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, τότε ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει αίτηση αποκατάστασης για τα αποτελέσματα αυτά, το αργότερο 30 λεπτά από την επίσημη ανακοίνωσή τους. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.2.
- 11.4 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακροάσεις στις οποίες συμμετέχουν ως ενδιαφερόμενα μέρη ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο 30 λεπτά από την λήξη του χρονικού ορίου ενστάσεων. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.2.
- 11.5 Ένα σκάφος δε μπορεί να καταθέσει ένσταση εναντίον άλλου σκάφους για παράβαση των Ο.Π. με την σήμανση [NP]. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

12 Βαθμολογία

- 12.1 Για όλα τα σκάφη:
Τα αποτελέσματα θα υπολογιστούν με την χρήση του συστήματος «Performance Curve Scoring». Στην περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι τα στοιχεία των πλεύσεων δεν είναι επαρκή ή/και αξιόπιστα για τον σωστό υπολογισμό των αποτελεσμάτων, θα χρησιμοποιήσει το σύστημα «Offshore Time on Time Scoring». Το μήκος της διαδρομής, η διεύθυνση του αέρα και των σκελών της διαδρομής, θα καθοριστεί από την Επιτροπή Αγώνων και δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).

- 12.2 Το μήκος της διαδρομής, η διεύθυνση του αέρα και των σκελών της διαδρομής, θα καθοριστεί από την Επιτροπή Αγώνων και δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).
- 12.3 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας (Low Point) του Παραρτήματος Α των RRS.
- 12.4 Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή βαρύτητας 1,00
- 12.5 Οι νικητές του αγώνα θα προκύψουν από το άθροισμα των βαθμολογιών σε όλες τις ιστιοδρομίες.

13 Έπαθλα

- 13.1 Έπαθλα θα απονεμηθούν στον πρώτο νικητή κάθε ιστιοδρομίας για κάθε ομάδα σκαφών.

14 Κανόνες Ασφαλείας

- 14.1 [DP], [NP] Σκάφη που, για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιαδήποτε ιστιοδρομία, εγκαταλείπουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων.
- 14.2 [DP] Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους κατά τη διάρκεια του αγώνα, για να παρασχεθεί βοήθεια σε άτομο ή/και σκάφος που κινδυνεύει ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία θα πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνων, γραπτά, αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της. Αν ένα σκάφος δεν αποκτήσει πλεονέκτημα στον αγώνα από την χρήση αυτή, η ΕΕ μπορεί να αποφασίσει κατά την κρίση της οποιαδήποτε ποινή, συμπεριλαμβανομένης και της απαλλαγής.

15 Αντικατάσταση Πληρώματος ή Εξοπλισμού

- 15.1 [DP] Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων (προσθήκη, αλλαγή ή αποχώρηση μέλους) επιτρέπονται μόνον εφ' όσον ενημερωθεί γραπτώς και το εγκρίνει η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο μία (1) ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.
- 15.2 [DP] Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν επιτρέπεται, εκτός και αν δοθεί γραπτή έγκριση από την Επιτροπή Αγώνων. Η αίτηση για αντικατάσταση εξοπλισμού θα δοθεί στην Επιτροπή Αγώνων, στην πρώτη δυνατή ευκαιρία.

16 Έλεγχος Εξοπλισμού και Μετρήσεων

- 16.1 Κάθε σκάφος ή/και ο εξοπλισμός του μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε ώρα για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης του και των οδηγιών πλου. Μπορεί να ζητηθεί εν πλω σε ένα σκάφος, από την Επιτροπή Αγώνων, να κατευθυνθεί σε συγκεκριμένη περιοχή, άμεσα για έλεγχο.

17 Σκάφη Επιτροπών

- 17.1 Τα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα επιδεικνύουν σημαία με τα διακριτικά RC. Η αποτυχία ενός σκάφους της Επιτροπής Αγώνων να επιδείξει την σημαία με τα διακριτικά του δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 17.2 Σκάφη που χρησιμοποιούνται από δημοσιογράφους, φωτογράφους, κινηματογραφιστές ή επισήμους κ.ά., δεν υπόκεινται στον έλεγχο της Επιτροπής Αγώνων. Κάθε ενέργεια από αυτά τα σκάφη δεν δίνει δικαίωμα στα αγωνιζόμενα σκάφη για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).

18 Απαγόρευση Ανέλκυσης

- 18.1 [DP] Από ώρα 19:00 της 21^{ης} Απριλίου 2017, τα σκάφη δεν επιτρέπεται να ανελκυστούν, εκτός από την περίπτωση αποκατάστασης ζημιών και μόνο με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Αγώνων. Κατά την διάρκεια που το σκάφος είναι εκτός θαλάσσης, δεν επιτρέπεται καμία εργασία καθαρισμού ή γυαλίσματος κάτω από την ίσαλο γραμμή.

19 Επικοινωνία

- 19.1 Κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται στο κανάλι 72. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να δίνει προφορική επιβεβαίωση των σημάτων αγώνων στο κανάλι 72. Αποτυχία μετάδοσης ή έγκαιρης ανακοίνωσης κάποιου σήματος αγώνα, δεν δίνει δικαίωμα σε αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 19.2 [DP] Ένα σκάφος δεν επιτρέπεται κατά την διάρκεια του αγώνα, να εκπέμπει ή να δέχεται ραδιοσήματα, εκτός αν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνων, που δεν είναι προσπελάσιμα από όλα τα άλλα σκάφη. Αυτό αλλάζει τον RRS 41.

20 Χρονικά Όρια Τερματισμού

- 20.1 Τα χρονικά όρια τερματισμού για κάθε ιστιοδρομία, εκφραζόμενα σε ώρες – λεπτά – δευτερόλεπτα πλεύσης, είναι διαφορετικά για κάθε συμμετέχον σκάφος και θα ανακοινωθούν με την κατάσταση συμμετοχής σκαφών.

21 Διαδρομή: Ρόδος – Σύμη

- 21.1 Η απόσταση της διαδρομής θα είναι περίπου 21,5νμ.
- 21.2 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση (Ρόδος) – Τερματισμός (Σύμη).
- 21.3 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ του σκάφους Επιτροπής, στην αριστερή πλευρά της εκκίνησης και μιας πορτοκαλί φουσκωτής σηματοδούρας στην δεξιά πλευρά.
- 21.4 Η γραμμής εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή Κάτω Πέτρες Ρόδου
- 21.5 Η γραμμή τερματισμού αποτελείται από ιστό με μπλε σημαία, πλησίον του ΝΟΣ στον όρμο Χαράνι της Σύμης, στο δεξιό της άκρο και από κίτρινη φουσκωτή σηματοδούρα στην απέναντι ακτή, στο αριστερό της άκρο.

22 Διαδρομή: Σύμη – Ρόδος

- 22.1 Η απόσταση της διαδρομής θα είναι περίπου 19,7νμ.
- 22.2 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση (Σύμη) – Τερματισμός (Ρόδος) {Δ2β}.
- 22.3 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ δύο κίτρινων φουσκωτών σηματοδούρων.
- 22.4 Η γραμμής εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή Αγίας Μαρίας Σύμης.
- 22.5 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από δύο κίτρινους σημαντήρες στην θαλάσσια περιοχή Άκρα Λοιμοκαθαρητίου, Μανδράκι Ρόδου, σε απόσταση 200μ από την ακτή (ο δεξιός).

23 Γραμμή Εκκίνησης

- 23.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να αλλάξει την θέση της γραμμής εκκίνησης σε κάποια ιστιοδρομία, λόγω κακών καιρικών συνθηκών, έλλειψης ανέμου ή απρόσμενης θαλάσσιας κυκλοφορίας, επιδεικνύοντας την σημαία «L» με έναν ήχο, στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων.

Παράρτημα 1 – Επιτροπές

Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος: Αρτέμης Καρράς (NRO, GRE)
Μέλη: Γιάννης Κλείδωνας (NJ/NRO, GRE)
Αναστάσιος Φώτης (NRO, GRE)

Επιτροπή Αγώνων

Πρόεδρος: Γιάννης Κλείδωνας (NRO/NJ, GRE)
Μέλη: Αιμιλία Βογιατζή
Γιώργος Τσιρίγκας
Δημήτρης Φώκιαλης
Νίκος Χατζηβασίλης
Ελένη Χρονοπούλου

Τεχνική Επιτροπή

Γιάννης Κλείδωνας
Μιχάλης Κασιώτης