



AEGEAN REGATTA **2017**

Sailing Instructions Οδηγίες Πλου

17th Aegean Regatta
19th – 26th August 2017
Patmos – Rhodes
Greece

Part 1 – General

1 Organizing Authority

The **Aegean Regatta 2017** is organized by the General Secretariat of the Aegean and Island Policy, in cooperation with the Hellenic Sailing Federation / Hellenic Offshore Committee (H.S.F / H.O.C.) and the following Clubs: Aegean Athletic Club, Mytilene Sailing Club, Nautical Club of Chios, Nautical Club of Karlovasi, Nautical Club of Leros, Nautical Club of Samos, Offshore Racing Club of Lesvos, Chios Sailing Club and the coordinator for 2017, the Offshore Yachting Club of Rhodes.

2 Rules

2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS).

2.2 The following rules will also apply:

- a) IMS Rule
- b) ORC Rating Systems Rule
- c) IRC Rule
- d) World Sailing Offshore Special Regulations (Offshore Races Category 3 and Inshore Races Category 4). All boats are required to have VHF radios with channels 16 and 72.
- e) Equipment Rules of Sailing
- f) The International Regulations for Preventing Collisions at Sea.

Part 2 of the Racing Rules of Sailing is replaced by Part B of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea from **20:00** to **06:30** local time.

2.3 If there is a conflict between Sailing Instructions and Notice of Race the SI will take precedence.

2.4 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

3 Classes

3.1 Each class may be divided in divisions, based on each boats certificate.

3.2 **[NP]** The Race Committee's decision about class and divisions separation will be announced during skippers meeting and cannot be altered or open to discussion.

4 Notices to competitors

4.1 Notices to competitors will be posted on the official notice board(s) located at the race committee's office in every island.

4.2 Notices will also be posted on the event website. Failure or delay to post the notice on the event website will not be ground for request for redress by a boat. This change RRS 60.1(b).

4.3 The race office will be indicated (in each island) with an orange flag and its location will be announced at the skippers meeting.

5 Changes to Sailing Instructions

5.1 Any change to the Sailing Instructions will be posted not later than two (2) hours before it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by **21:00** hours on the day before it will take effect.

5.2 Verbal changes may be given only on the water. The Race Committee will make the necessary changes before the warning signal of a class and will announce these changes by VHF Ch.72, RRS 90.2c. These changes shall not be ground for request for redress.

6 Signals made ashore

6.1 Signals made ashore will be displayed at a pole on Race Committee's office.

6.2 When flag AP is displayed ashore '1 minute' is replaced with 'not less than **30** minutes' in race signal AP. This changes race signal AP.

7 Schedule of races

7.1 As described in the Notice of Race 8.1.

7.2 Times of the first warning signal are defined as follows (This change NOR 8.1):

Day	Time	Course
Sunday (20/08/2017)	10:55	Patmos to Astypalaia
Tuesday (22/08/2017)	10:55	Astypalaia to Nisyros
Thursday (24/08/2017)	10:55	Nisyros to Rhodes
Saturday (26/08/2017)	10:55 11:25	ORC Club Inshore Race ORCi & IRC Inshore Races

- 7.3 The Organizing Authority and/or the Race Committee reserves the right to modify the above programme according to weather conditions and/or other unforeseen reasons.
- 7.4 Five (5) races are scheduled for ORCi and IRC boats, including three (3) offshore races and two (2) inshore races.
- 7.5 Four (4) races are scheduled for ORC Club boats, including three (3) offshore races and one (1) inshore race.
- 7.6 On the last day of the regatta no warning signal will be given after **14:00** unless it follows a signal of general recall or postponement (Flag AP) of a race whose first warning signal had been made before **14:00**.

8 Class and identification flags

The Class and identification flags will be as follows:

Class	Class Flag	Identification Flag
ORCi	Numeral Pennant 2	Yellow
IRC	White flag with IRC letters on	Light Blue
ORC Club	Numeral Pennant 1	Purple

9 The Start

- 9.1 The class starting order will be announced at the skippers meeting.
- 9.2 A boat starting later than **10** minutes after her Starting signal will be scored DNS without hearing. This change RRS A4 and A5.
- 9.3 After signalling an individual recall, the race committee will attempt to broadcast the sail number, bow number or name of boat that is identified as OCS by VHF channel **72**. Any delay or failure of these calls will not be grounds for a request for redress by a boat. This change RRS 60.1(b).
- 9.4 **[DP], [NP]** All boats intending to participate in a race, shall sail close to the Race Committee Signal vessel, before the first warning signal of the day, for their hull number to be recorded.

10 Penalty system

- 10.1 For minor breaches of the Offshore Special Regulations, RRS 55, the ORC rule, the IMS rule, the IRC rule, the Equipment Rules of Sailing and any Sailing Instruction marked with **[DP]**, the International Jury may impose any penalty different from Disqualification, or not impose a penalty, at its discretion. Maximum discretionary penalty for the minor infringements of the Offshore Special Regulations will be the scoring penalty of 10% calculated as in RRS 44.3(c).
- 10.2 Penalties for breaches of the Offshore Special Regulations will apply only to the previous to the inspection race. If the inspection was made prior to the first race the penalty will apply to the first race. The boat is expected to do everything possible to be in compliance for subsequent races and if she fails, further penalties may be imposed.

11 Protests and requests for redress

- 11.1 In addition to complying with RRS 61, a protesting boat shall inform the Race Committee of her intention to protest and the identity of the protested boat(s) as soon as possible after finishing or retiring.
- 11.2 Protest forms will be available at the race office.
- 11.3 Protests shall be delivered at the race office within the time limit which shall be 1 hour after the last boat has finished the last race of the day. The same time limit applies to protests by the Race Committee, the Technical Committee and the International Jury about incidents they observe in the racing area and to requests for redress. This change RRS 61.3 and 62.2. If the last boat finishes after 21:00 local time and before 08:00 of the next day, the Protest Time Limit is extended until 09:00 of the next day.
- 11.4 Notice of protests by the Race Committee, the Technical Committee or the International Jury will be posted on the official notice board to inform competitors under RRS 61.1(b).

- 11.5 Notices to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses will be posted within 30 minutes of the protest time limit.
- 11.6 On the last day of the regatta a request for reopening a hearing or request for redress for an International Jury's decision shall be delivered:
- within the protest time limit if the party requesting reopening was informed of the decision on the previous day
 - no later than 30 minutes after the party requesting reopening was informed of the decision on that day
- This change RRS 62.2 and 66.
- 11.7 When RRS N1.4(b) is applied the time limit will be 30 minutes after the decision is given.
- 11.8 Breaches of SI marked as [NP] will not be grounds for a protest by a boat. This change rule 60.1(a).

12 Scoring

- 12.1 The regatta is valid if at least 2 races are completed.
- 12.2 For ORCi class boats:
- The results for the Inshore races will be determined by corrected times calculated by the "Performance Curve Scoring" system.
 - The results for the Offshore races will be determined by corrected times calculated by the "Time on Time Offshore Scoring" system.
- 12.3 For ORC Club class boats:
- The results for the Inshore races will be determined by corrected times calculated by the "Time on Time Inshore Scoring" system.
 - The results for the Offshore races will be determined by corrected times calculated by the "Time on Time Offshore Scoring" system.
- 12.4 For IRC class boats:
The results for all races will be determined by corrected times calculated by the "Time on Time Scoring" system.
- 12.5 The length of the courses will be decided by the Race Committee and shall not be grounds for request for redress. This change RRS 60.1(b).
- 12.6 The Low Point Scoring System of RRS Appendix A will apply. Points will be multiplied by the appropriate scoring coefficient. The scoring coefficient for all the races will be 1,0.
- 12.7 The winners of the "Aegean Regatta 2017" will be designated by the total of their race scores without excluding any race. This change RRS A2.1.
- 12.8 There will be separate results for each class division.

13 [DP] Safety regulations

- 13.1 [NP] Boats retiring for any reason in any race shall report to the Race Committee as soon as possible.
- 13.2 Any use of the engine for propulsion purposes for rescuing people, giving help or any other reason shall be reported after arrival but latest the protest time limit in writing on form to the Race Committee stating reasons for such procedure. If a boat does not gain a significant advantage in the race, the International Jury may impose a discretionary penalty or no penalty at its discretion.

14 [DP] Replacement of crew or equipment

- 14.1 The **Race Committee** may approve crew changes (adding new crew members, replacing or disembarking crew members) by written skipper's request made no later than **two (2)** hours before the scheduled time of the start of the first race of the day.
- 14.2 Substitution of damaged or lost equipment will be not allowed unless approved by the Technical Committee. Requests for substitution shall be made to the Technical Committee at the first reasonable opportunity.

15 Equipment and measurement checks

A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with class rules and Sailing Instructions. On the water or after arriving in a harbour, a boat may be instructed by the Technical Committee via VHF channel **72** to proceed immediately for inspection on a particular area.

16 Official Vessels

- 16.1 Official Race Committee vessels will display a "**RC**" flag. Failure of any official RC vessel to display her flag will not be grounds for request for redress by a boat. This change RRS 60.1(b).

- 16.2 Vessels used by press, photographers, film crews, VIPs etc. are not under the jurisdiction of the Race Committee. Any action by these vessels shall not be ground for request for redress by a boat. This change RRS 60.1(b) and 62.1(a).

17 [DP] Support Vessels

Support Vessels shall be registered at the race office where identification number will be assigned. Identification shall be visible at all times. All support vessels shall keep well clear of the starting area and, after the preparatory signal, are not to approach within 100 meters of any competing boat. A breach of this SI may result with a scoring penalty against the boat connected and/or withdrawal of permission to be in the event's areas for one or more days.

18 [DP] Haul-out restriction

From 20:00 on **19/08/2017** boats shall not be hauled out except for the purposes of repairing damage; and only after written permission of the Technical Committee. While hauled for this purpose, cleaning and polishing of the hull below the waterline will not be permitted. Appendages shall not be removed from the boat during the series.

19 Communication

- 19.1 Radio communication with the Race Committee during the regatta will be on VHF channel **72**. The Race Committee may give verbal confirmation of any race signal over VHF Channel **72**. Failure to make a broadcast or to time it accurately will not be grounds for request for redress by a boat. This change RRS 60.1(b).
- 19.2 **[DP]** Except when communicating with the race committee, a boat while racing, shall not transmit or receive communication of any information not publicly available to all participating boats. This change RRS 41.

20 Trophies and prizes

- 20.1 Prizes will be awarded to the 1st, 2nd and 3rd overall winners of each class.
- 20.2 Prizes will be awarded to the 1st, 2nd and 3rd overall winners of each class division (if more than one).
- 20.3 Prizes will be awarded to the 1st winner of each class division, for each individual race.

21 Disclaimer of liability

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk, see RRS 4 - Decision to Race. The Organizing Authority, the Hellenic Sailing Federation, the Race Committee, the International Jury, the Technical Committee and any other party involved in the organization of the regatta will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta. Each boat owner or his representative accepts these terms by signing the entry form.

22 [DP], [NP] Finishing by the night

Boats that finish by night shall illuminate their numbers when finishing, and shall identify themselves to the RC after finishing over VHF channel 72.

23 Time Limit

- 23.1 The finish time limits for each race, expressed in hours - minutes - seconds are individualized for each boat and will be shown on the participating boats' list. Boats failing to finish within their time limit shall be scored "Did Not Finish". This change RRS 35 and A4.
- 23.2 The same time limit is standing even if the race is shortened.

Part 2 – Offshore Courses

24 Windward mark

The RC may set a windward mark to obtain a start to windward, if necessary. If the windward mark is set, it will be no more than one nautical mile from the starting line and the RC will, before the warning signal, display a Red flag which indicates the mark shall be left to port, or a Green flag indicating the mark shall be left to starboard. The windward mark will be a yellow inflatable buoy.

25 Various

Race Committee may move the starting line to a new position, due to: lack of wind, bad weather conditions or unexpected sea traffic, displaying the “L” flag with one sound on the RC Signal Boat.

P2.1 Race 1: Patmos to Astypalaia

26 The course

26.1 The course will be: Start (Patmos) – Finish (Astypalaia).

26.2 The distance of the course will be approx. 54nm.

27 Starting line

27.1 The Starting line will be between a yellow inflatable buoy at the starboard end and an orange inflatable buoy at the port end. Race Committee’s signal vessel may be at any end of the starting line.

27.2 The starting area will be near the Skala Patmos port.

28 Finishing line

28.1 The finishing line will be between a pole displaying a blue flag at the starboard end and a yellow inflatable buoy at the port end.

28.2 The blue flag will be near the Red light at the entrance of Ormos Skala in Astypalaia island. **Diagram 1.**

P2.2 Race 2: Astypalaia to Nisyros

29 The course

29.1 The course will be: Start (Astypalaia)– Finish (Mandraki port, Nisyros).

29.2 The distance of the course will be approx. 40nm.

30 Starting line

30.1 The Starting line will be between a yellow inflatable buoy at the starboard end and an orange inflatable buoy at the port end. Race Committee’s signal vessel may be at any end of the starting line.

30.2 The starting area will be near the Skala Astypalaia port.

31 Finishing line

31.1 The Finishing line will be between a blue flag on pole at the starboard end and a yellow inflatable buoy at the port end.

31.2 The blue flag will be near the Green light of the entrance of Mandraki port in Nisyros island. **Diagram 2.**

P2.3 Race 3: Nisyros to Rhodes

32 The course

32.1 The course will be: Start (Paloi port Nisyros) – Finish (Rhodes).

32.2 The distance of the course will be approx. 54nm.

33 Starting line

33.1 The Starting line will be between a yellow inflatable buoy at the starboard end and an orange inflatable buoy at the port end. Race Committee’s signal vessel may be at any end of the starting line.

33.2 The starting area will be near Paloi port in Nisyros island.

34 Finishing line

34.1 The Finishing line will be between two yellow inflatable buoys near the Mandraki marina. **Diagram 3.**

Part 3 – Inshore Courses

35 Designate the course

35.1 No later than the warning signal, the RC signal boat will display the appropriate flag that will designate the course to be sailed and the approximate length and compass bearing of the first leg.

36 Starting line

36.1 The starting line will be between two yellow inflatable buoys. The RC signal vessel will be at the port end of the line.

37 Finishing line

37.1 The finishing line will be between two yellow inflatable buoys as shown at the corresponding course diagram.

38 Shortening of the course

38.1 The Race Committee may shorten the course, at a rounding mark, at its discretion, displaying the “S” flag with two sounds.

38.2 If the race committee signals a shortened course, at a rounding mark, the finishing line will be between the rounding mark and a staff displaying flag “S” on a RC boat signalling the course shortening.

P3.1 Course A – Flag “A”

39 The course

39.1 The length of the course will be approx. 9nm and it will be: Start – M1 (s) – M2 (p) – Finish

39.2 The **Diagram 4** shows the course, the order and the side in which marks are to be passed and the starting line. The **Diagram 5** shows the finishing line’s approx. position.

40 Marks

40.1 Mark 1 will be an orange inflatable buoy and Mark 2 will be a yellow inflatable buoy.

40.2 A Race Committee boat signalling course shortening is a mark as provided in SI 38.2

P3.2 Course B – Flag “B”

41 The course

41.1 The length of the course will be approx. 6nm and it will be: Start – M1 (p) – M2 (p) – M1(p) – Finish

41.2 The **Diagram 6** shows the course, the order and the side in which marks are to be passed, the starting and the finishing lines.

42 Marks

42.1 Mark 1 will be a yellow inflatable buoy and Mark 2 will be an orange inflatable buoy.

42.2 A Race Committee boat signalling course shortening is a mark as provided in SI 38.2

43 Changing the next leg of the course

43.1 To change the next leg of the course, the race committee will (a) lay a new mark 1, (b) move the finishing line, or (c) move the mark 2. When a new mark is laid, the original mark will be removed as soon as possible. The new mark will be an orange inflatable buoy.

P3.3 Course D – Flag “D”

44 The course

- 44.1 The length of the course will be approx. 5nm and it will be: Start – M1 (p) – Finish
- 44.2 The **Diagram 7** shows the course, the starting and the finishing lines.

45 Marks

- 45.1 Mark 1 will be a yellow inflatable buoy.
- 45.2 A Race Committee boat signalling course shortening is a mark as provided in SI 38.2

Μέρος 1 – Γενικά

1 Οργανωτική Αρχή

Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανοικτής Θάλασσας της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και τους Ομίλους: Α.Ο. Αιγαίου, Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Μυτιλήνης, Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Χίου, Λ.Ο.Ι.Α.Θ. Μυτιλήνης, Ν.Ο. Καρλοβάσου, Ν.Ο. Λέρου, Ν.Ο. Σάμου, Ν.Ο. Χίου και με συντονιστή Όμιλο για το 2017 τον Α.Σ.Ι.Α.Θ. Ρόδου.

2 Κανόνες

2.1 Ο αγώνας θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί αναφέρονται στους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS).

2.2 Επιπρόσθετα θα ισχύουν και οι παρακάτω κανόνες:

g) IMS Rule

h) ORC Rating Systems Rule

i) IRC Rule

j) World Sailing Offshore Special Regulations (Κατηγορία 3 για τις Ιστιοδρομίες Ανοικτής Θαλάσσης και Κατηγορία 4 για τις Ιστιοδρομίες Ελεγχόμενου Στίβου/Παράκτιες). Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 & 72.

k) Equipment Rules of Sailing

l) Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα.

Το Μέρος 2 των ΔΚΙ (RRS) αντικαθίστανται από το Μέρος Β του ΔΚΑΣ από ώρα **20:00** έως ώρα **06:30** τοπική.

2.3 Αν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στην Προκήρυξη Αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, οι ΟΠ υπερισχύουν.

2.4 Αν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες των κειμένων η Αγγλική υπερισχύει.

3 Κλάσεις

3.1 Τα σκάφη της κάθε κλάσης μπορεί να διαιρεθούν, σύμφωνα με το πιστοποιητικό τους, σε κατηγορίες.

3.2 **[NP]** Η απόφαση της Επιτροπής Αγώνων για την διαίρεση των κλάσεων θα ανακοινωθεί στην Συγκέντρωση Κυβερνητών και δεν μπορεί να τροποποιηθεί ή να γίνει αντικείμενο συζήτησης..

4 Ανακοινώσεις προς τους Αγωνιζόμενους

4.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων σε κάθε νησί.

4.2 Οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται επίσης και στην επίσημη ιστοσελίδα του αγώνα. Η Αποτυχία ή η αργοπορία ανάρτησης της ανακοίνωσης στην επίσημη ιστοσελίδα δεν αποτελεί βάση για Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).

4.3 Στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων σε κάθε νησί θα αναρτάται πορτοκαλί σημαία και η ακριβής θέση του θα ανακοινωθεί στην συγκέντρωση κυβερνητών.

5 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

5.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα του πρώτου αγώνα της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

5.2 Προφορικές οδηγίες μπορεί να δοθούν εν πλω. Η Επιτροπή Αγώνων θα πραγματοποιήσει τις απαραίτητες αλλαγές μέχρι το προειδοποιητικό σήμα κάθε κλάσης και θα τις ανακοινώσει στα σκάφη μέσω VHF (κανάλι 72), RRS 90.2c. Αυτές οι αλλαγές δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για Αίτηση για Αποκατάσταση.

6 Σήματα στην στεριά

6.1 Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται σε ιστό που θα βρίσκεται κοντά στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων.

6.2 Όταν ο επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από 30 λεπτά» στο σήμα αγώνων AP. Αυτό αλλάζει το σήμα αγώνων AP.

7 Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών

7.1 Όπως περιγράφεται στην παράγραφο 8.1 της Προκήρυξης Αγώνα.

7.2 Το πρώτο προειδοποιητικό σήμα για κάθε ιστιοδρομία του αγώνα θα δοθεί ως κατωτέρω (Αυτό αλλάζει την NOR 8.1):

Ημέρα	Ωρα	Ιστιοδρομία
Κυριακή (20/08/2017)	10:55	Πάτμος – Αστυπάλαια
Τρίτη (22/08/2017)	10:55	Αστυπάλαια – Νίσυρος
Πέμπτη (24/08/2017)	10:55	Νίσυρος – Ρόδος
Σάββατο (26/08/2017)	10:55 11:25	Παράκτια/Ελεγχόμενου Στίβου για σκάφη ORC Club Ελεγχόμενου Στίβου/Παράκτιες για σκάφη ORCi & IRC

7.3 Η διοργανώτρια Αρχή και/ή η Επιτροπή Αγώνων, διατηρούν το δικαίωμα να αλλάξουν το παραπάνω πρόγραμμα, λόγω καιρικών φαινομένων ή/και άλλων απρόβλεπτων καταστάσεων.

7.4 Έχουν προγραμματιστεί πέντε (5) ιστιοδρομίες για τα σκάφη των κλάσεων ORCi και IRC, που περιλαμβάνουν τρεις (3) ιστιοδρομίες Ανοικτής Θάλασσας και δύο (2) ιστιοδρομίες Ελεγχόμενου Στίβου ή Παράκτιες.

7.5 Έχουν προγραμματιστεί τέσσερις (4) ιστιοδρομίες για τα σκάφη της κλάσης ORC Club, που περιλαμβάνουν τρεις (3) ιστιοδρομίες Ανοικτής Θάλασσας και μία (1) ιστιοδρομία Ελεγχόμενου Στίβου ή Παράκτια.

7.6 Στην τελευταία ημέρα του αγώνα, δεν θα δοθεί κανένα προειδοποιητικό σήμα μετά τις 14:00 εκτός αν ακολουθεί σήμα γενικής ανάκλησης ή αναβολής ιστιοδρομίας της οποίας το πρώτο προειδοποιητικό σήμα είχε δοθεί πριν τις 14:00.

8 Σημαίες Κλάσεων και Αναγνώρισης

Οι σημαίες κλάσεων και αναγνώρισης είναι οι ακόλουθες:

Κλάση	Σημαία Κλάσης	Σημαία Αναγνώρισης
ORCi	Αριθ. Επισείων 2	Κίτρινη
IRC	Λευκή σημαία με τα γράμματα IRC	Γαλάζια
ORC Club	Αριθ. Επισείων 1	Ερυθροκύανη (φούξια)

9 Εκκίνηση

9.1 Η σειρά εκκίνησης των κλάσεων θα ανακοινωθεί στην συγκέντρωση κυβερνητών.

9.2 Σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από **10 λεπτά** μετά το σήμα της εκκίνησης της κλάσης του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS). Αυτό αλλάζει τους RRS A4 and A5.

9.3 Μετά από σήμα μερικής ανάκλησης, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει μέσω του VHF (72), τον αριθμό ή/και το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε ως OCS. Η αργοπορία ή η αποτυχία να πραγματοποιηθεί αυτή η ανακοίνωση δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b)

9.4 **[DP], [NP]** Όλα τα σκάφη που προτίθενται να αγωνιστούν, θα πρέπει πριν από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα της κάθε ημέρας να πλεύσουν κοντά στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων, ώστε να καταγραφεί η παρουσία τους.

10 Σύστημα Ποινών

10.1 Για δευτερεύουσας σημασίας παραβάσεις των Offshore Special Regulations, του RRS 55, του ORC rule, του IMS rule, του IRC rule, του Equipment Rules of Sailing and και των παραγράφων των ΟΠ με την σήμανση **[DP]**, είναι στην ευχέρεια της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων μπορεί να επιβάλει κάθε ποινή διαφορετική από Αποκλεισμό (DSQ), ή να μην επιβάλει καμία ποινή. Η μέγιστη διακριτή (discretionary) ποινή για δευτερεύουσας σημασίας παραβάσεις των Offshore Special Regulations θα είναι η βαθμολογική ποινή 10% υπολογιζόμενη όπως αναφέρεται στον RRS 44.3(c).

10.2 Για παραβάσεις του Offshore Special Regulations οι ποινές που τυχόν θα επιβάλλονται θα αφορούν μόνον στην προηγούμενη του ελέγχου ιστιοδρομία. Αν ο έλεγχος έχει γίνει πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας τότε τυχόν ποινή θα αφορά στην πρώτη ιστιοδρομία. Τα σκάφη στα οποία επιβάλλονται ποινές με βάση την παρούσα παράγραφο, αναμένεται να πράξουν κάθε τι δυνατόν ώστε στις επόμενες

ιστιοδρομίες να συμμορφώνονται με τον Κανονισμό. Αν δεν συμμορφωθούν μπορεί να τους επιβληθούν περεταίρω ποινές.

11 Ενστάσεις και Αιτήσεις για Αποκατάσταση

- 11.1 Επιπρόσθετα των προβλέψεων του RRS 61, σκάφος που προτίθεται να καταθέσει ένσταση θα πρέπει να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνων αμέσως μετά τον τερματισμό του ή την εγκατάλειψή του, για την πρόθεσή του αυτή και να αναφέρει το (-α) σκάφος(-η) στο(-α) οποίο(-α) αφορά η ένστασή του αυτή.
- 11.2 Έντυπα Ενστάσεων είναι διαθέσιμα στην γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.
- 11.3 Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων που καθορίζεται σε μία (1) ώρα, το αργότερο, μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους, της τελευταίας κλάσης στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας. Το ίδιο όριο ισχύει και για ενστάσεις που θα κατατεθούν από την Επιτροπή Αγώνων, την Τεχνική Επιτροπή και την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων για γεγονότα που παρατήρησαν κατά την διάρκεια του αγώνα, καθώς και για Αιτήσεις για Αποκατάσταση. Αυτό τροποποιεί τους RRS 61.3 & 62.2. Αν το τελευταίο σκάφος τερματίσει μετά τις 21:00 της ημέρας εκκίνησης της ιστιοδρομίας και πριν τις 08:00 της επόμενης ημέρας, τότε το όριο επεκτείνεται μέχρι τις 09:00 της επόμενης της ιστιοδρομίας ημέρας.
- 11.4 Ανακοίνωση σχετικά με ενστάσεις από την Επιτροπή Αγώνων, την Τεχνική Επιτροπή ή την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων, θα αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αγωνιζομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).
- 11.5 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακροάσεις στις οποίες συμμετέχουν ως ενδιαφερόμενα μέρη ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο 30 λεπτά από την λήξη του χρονικού ορίου ενστάσεων.
- 11.6 Τη τελευταία ημέρα του αγώνα μια αίτηση για επανασυζήτηση ένστασης ή μια αίτηση αποκατάστασης για απόφαση της ΔΕΕ θα πρέπει να κατατεθεί:
- c) μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων αν το ενδιαφερόμενο μέρος πληροφορήθηκε την απόφαση την προηγούμενη ημέρα.
 - d) 30 λεπτά το αργότερο μετά την ανακοίνωση της απόφασης, εκείνης της ημέρα, για την οποία ζητείται επανασυζήτηση.
- Αυτό αλλάζει τους RRS 62.2 και 66.
- 11.7 Όταν εφαρμόζεται ο RRS N1.4(b) το χρονικό όριο θα είναι 30 λεπτά μετά από την έκδοση της απόφασης.
- 11.8 Ένα σκάφος δεν μπορεί να υποβάλει ένσταση για παράβαση των ΟΠ με την σήμανση [NP]. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

12 Βαθμολογία

- 12.2 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν ολοκληρωθούν τουλάχιστον δύο (2) ιστιοδρομίες.
- 12.2 Για τα σκάφη της κλάσης ORCi:
- c. Τα αποτελέσματα των ιστιοδρομιών Ελεγχόμενου Στίβου ή των Παράκτιων ιστιοδρομιών θα υπολογιστούν με την χρήση του συστήματος «Performance Curve Scoring».
 - d. Τα αποτελέσματα των ιστιοδρομιών Ανοικτής Θαλάσσης θα υπολογιστούν με την χρήση του συστήματος «Time on Time Offshore Scoring».
- 12.3 Για τα σκάφη της κλάσης ORC Club:
- c. Τα αποτελέσματα των ιστιοδρομιών Ελεγχόμενου Στίβου ή των Παράκτιων ιστιοδρομιών θα υπολογιστούν με την χρήση του συστήματος «Time on Time Inshore Scoring».
 - d. Τα αποτελέσματα των ιστιοδρομιών Ανοικτής Θαλάσσης θα υπολογιστούν με την χρήση του συστήματος «Time on Time Offshore Scoring».
- 12.4 Για τα σκάφη της κλάσης IRC:
Τα αποτελέσματα των όλων των ιστιοδρομιών θα υπολογιστούν με την χρήση του συστήματος «Time on Time Scoring».
- 12.5 Το μήκος της διαδρομής, η διεύθυνση του αέρα και των σκελών της διαδρομής, θα καθοριστεί από την Επιτροπή Αγώνων και δεν δίνει δικαίωμα για Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b)
- 12.6 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας (Low Point) του Παραρτήματος Α των RRS. Οι βαθμοί ποινής θα πολλαπλασιάζονται με τον αντίστοιχο συντελεστή βαρύτητας. Ο Συντελεστής Βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες θα είναι 1,0.
- 12.7 Οι νικητές της "Aegean Regatta 2017" θα προκύψουν από το άθροισμα των βαθμολογιών σε όλες τις ιστιοδρομίες χωρίς να απορρίψουν καμία. Αυτό αλλάζει τον RRS A2.1.
- 12.8 Θα υπάρχει ξεχωριστή βαθμολογία για τις κατηγορίες κάθε κλάσης.

13 [DP] Κανόνες Ασφαλείας

- 13.1 **[NP]** Σκάφη που, για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιαδήποτε ιστιοδρομία, εγκαταλείπουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων.
- 13.2 Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους κατά τη διάρκεια του αγώνα, για να παρασχεθεί βοήθεια σε άτομο ή/και σκάφος που κινδυνεύει ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία θα πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνων, γραπτά, αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της. Αν ένα σκάφος δεν αποκτήσει πλεονέκτημα στον αγώνα από την χρήση αυτή, η ΔΕΕ μπορεί να αποφασίσει κατά την κρίση της οποιαδήποτε ποινή, συμπεριλαμβανομένης και της απαλλαγής

14 [DP] Αντικατάσταση Πληρώματος ή Εξοπλισμού

- 14.1 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων (προσθήκη, αλλαγή ή αποχώρηση μέλους) επιτρέπονται μόνον εφ' όσον ενημερωθεί γραπτώς και το εγκρίνει η Τεχνική Επιτροπή, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, το αργότερο δύο (2) ώρες πριν την πρώτη προγραμματισμένη εκκίνηση κάθε ημέρας.
- 14.2 Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν επιτρέπεται, εκτός και αν δοθεί γραπτή έγκριση από την Τεχνική Επιτροπή. Η αίτηση για αντικατάσταση εξοπλισμού θα δοθεί στην Τεχνική Επιτροπή, στην πρώτη δυνατή ευκαιρία.

15 Έλεγχος Εξοπλισμού και Μετρήσεων

Κάθε σκάφος ή/και ο εξοπλισμός του μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε ώρα για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης του και των Οδηγιών Πλου. Μπορεί να ζητηθεί εν πλω σε ένα σκάφος, μέσω VHF channel **72**, από την Τεχνική Επιτροπή να κατευθυνθεί σε συγκεκριμένη περιοχή άμεσα για έλεγχο.

16 Σκάφη Επιτροπών

- 16.1 Τα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα επιδεικνύουν σημαία με το λογότυπο "Aegean Regatta 2017". Η αποτυχία ενός σκάφους της Επιτροπής Αγώνων να επιδείξει την σημαία με τα διακριτικά του δεν δίνει δικαίωμα για Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).
- 16.2 Σκάφη που χρησιμοποιούνται από δημοσιογράφους, φωτογράφους, κινηματογραφιστές ή επισήμους κ.ά., δεν υπόκεινται στον έλεγχο της Επιτροπής Αγώνων, εκτός από αυτά που χρησιμοποιούνται από την διοργάνωση. Κάθε ενέργεια από αυτά τα σκάφη δεν δίνει δικαίωμα στα αγωνιζόμενα σκάφη για Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1(b) και 62.1(a).

17 [DP] Συνοδά Σκάφη

Τα συνοδά σκάφη θα πρέπει να εγγραφούν σε ειδική κατάσταση που θα τηρεί η Επιτροπή Αγώνων και να λάβουν την σχετική σήμανση η οποία θα πρέπει να είναι ευδιάκριτη κάθε στιγμή. Όλα τα συνοδά σκάφη θα πρέπει να βρίσκονται μακριά από την περιοχή της εκκίνησης μετά από πρώτο προειδοποιητικό σήμα της ημέρας και να μην πλησιάζουν σε απόσταση 100μ οποιοδήποτε αγωνιζόμενο σκάφος. Κάθε παράβαση αυτής της οδηγίας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα βαθμολογική ποινή εναντίον του σκάφους με το οποίο συνδέεται ή/και να του αφαιρεθεί η δυνατότητα να βρίσκεται στους χώρους του αγώνα για μια ή περισσότερες ημέρες.

18 [DP] Απαγόρευση Ανέλκυσης

Από ώρα 20:00 της 19ης Αυγούστου 2017, τα σκάφη δεν επιτρέπεται να ανελκυστούν, εκτός από την περίπτωση αποκατάστασης ζημιών και μόνο με την έγγραφη άδεια της Τεχνικής Επιτροπής. Κατά την διάρκεια που το σκάφος είναι εκτός θαλάσσης, δεν επιτρέπεται καμία εργασία καθαρισμού ή γυαλισματος κάτω από την ίσαλο γραμμή.

19 Επικοινωνία

- 19.1 Κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται στο κανάλι 72. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να δίνει προφορική επιβεβαίωση των σημάτων αγώνων στο κανάλι 72. Αποτυχία μετάδοσης ή έγκαιρης ανακοίνωσης κάποιου σήματος αγώνα, δεν δίνει δικαίωμα σε Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).
- 19.2 **[DP]** Ένα σκάφος δεν επιτρέπεται κατά την διάρκεια του αγώνα, να εκπέμπει ή να δέχεται ραδιοσήματα, εκτός αν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνων, που δεν είναι προσπελάσιμα από όλα τα άλλα σκάφη. Αυτό αλλάζει τον RRS 41.

21 Έπαθλα

- 20.1 Έπαθλα θα απονεμηθούν στους τρεις πρώτους νικητές της συνολικής βαθμολογίας κάθε κλάσης.
- 20.2 Έπαθλα θα απονεμηθούν στους τρεις πρώτους νικητές της συνολικής βαθμολογίας κάθε κατηγορίας κλάσης (αν είναι περισσότερες από μια).
- 20.3 Έπαθλα θα απονεμηθούν στον πρώτο νικητή κάθε ιστιοδρομίας για κάθε κατηγορία κλάσης.

21 Αποποίηση Ευθύνης

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα "AEGEAN REGATTA", αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Προσοχή από τους συμμετέχοντες θα πρέπει να δοθεί στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 «Η απόφαση για την συμμετοχή ή όχι σε μια ιστιοδρομία ανήκει αποκλειστικά στην ευθύνη του κάθε σκάφους». Η Διοργανώτρια Αρχή, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, η Επιτροπή Αγώνων, η Διεθνής Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή όσοι σχετίζονται με την διοργάνωση του αγώνα, δεν φέρουν καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα. Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους ή ο αντιπρόσωπός του αποδέχεται αυτούς του όρους υπογράφοντας την Δήλωση Συμμετοχής στον αγώνα.

22 [DP], [NP] Τερματίζοντας την νύκτα

Σκάφη που τερματίζουν την νύκτα θα πρέπει να φωτίζουν τα διακριτικά τους πλησιάζοντας για τερματισμό και θα πρέπει να επιβεβαιώσουν στην Επιτροπή Αγώνων τα στοιχεία τους (αριθμός πλώρης και όνομα σκάφους) αμέσως μετά τον τερματισμό τους, μέσω του VHF channel 72.

23 Χρονικό Όριο Τερματισμού

- 23.1 Τα χρονικά όρια τερματισμού για κάθε ιστιοδρομία, εκφραζόμενα σε ώρες – λεπτά – δευτερόλεπτα πλεύσης, είναι διαφορετικά για κάθε συμμετέχον σκάφος και θα ανακοινωθούν με την κατάσταση συμμετοχής σκαφών. «Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται σαν Did Not Finish». Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4.
- 23.2 Τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν αναλλοίωτα σε περίπτωση επιβράχυνσης της διαδρομής.

Μέρος 2 – Διαδρομές Ανοικτής Θαλάσσης

24 Σημείο Όρτσα

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί, κατά την κρίση της, να τοποθετήσει ένα Σημείο Όρτσα, για να επιτύχει μια εκκίνηση στα όρτσα. Το Σημείο Όρτσα, αν τοποθετηθεί, θα βρίσκεται σε απόσταση, κατά το μέγιστον, ενός (1) ναυτικού μιλίου από την γραμμή εκκίνησης. Η Επιτροπή Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας, θα σημάνει την ύπαρξή του, επιδεικνύοντας στο σκάφος σημάτων, μια **κόκκινη σημαία** που θα σημαίνει: «Υπάρχει Σημείο Όρτσα και πρέπει να αφεθεί αριστερά» ή μια **πράσινη σημαία**, που θα σημαίνει: «Υπάρχει Σημείο Όρτσα και πρέπει να αφεθεί δεξιά». Το Σημείο Όρτσα θα είναι μια κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα.

26 Διάφορα

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί, κατά την κρίση της, να μετακινήσει την γραμμή εκκίνησης σε μια νέα θέση, εξ αιτίας έλλειψης ανέμου ή κακών καιρικών συνθηκών ή αναπάντεχης κίνησης στην θαλάσσια περιοχή της εκκίνησης, επιδεικνύοντας την σημαία "L" με ένα ηχητικό στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων.

P2.1 Ιστιοδρομία 1: Πάτμος – Αστυπάλαια

26 Διαδρομή

26.1 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση (Πάτμος) – Τερματισμός (Αστυπάλαια).

26.2 Το μήκος της διαδρομής θα είναι περίπου 54νμ.

27 Γραμμή Εκκίνησης

27.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ μιας κίτρινης φουσκωτής σημαδούρας στην δεξιά πλευρά της και μιας πορτοκαλί φουσκωτής σημαδούρας στην αριστερή πλευρά της. Το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να είναι σε οποιαδήποτε πλευρά της γραμμής εκκίνησης.

27.2 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή του λιμένα Σκάλας Πάτμου.

28 Γραμμή Τερματισμού

28.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ μιας μπλε σημαίας στη δεξιά πλευρά της και μιας κίτρινης φουσκωτής σημαδούρας στην αριστερή πλευρά της.

28.2 Η μπλε σημαία θα είναι κοντά στο κόκκινο φανάρι επί του υψώματος Πούντα Πέρα Γιαλός στην είσοδο του όρμου Σκάλα Αστυπάλαιας. **Diagram 1.**

P2.2 Ιστιοδρομία 2: Αστυπάλαια – Νίσυρος

29 Διαδρομή

29.1 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση (Αστυπάλαια) – Τερματισμός (Μανδράκι, Νίσυρος).

29.2 Το μήκος της διαδρομής θα είναι περίπου 40νμ.

30 Γραμμή Εκκίνησης

30.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ μιας κίτρινης φουσκωτής σημαδούρας στην δεξιά πλευρά της και μιας πορτοκαλί φουσκωτής σημαδούρας στην αριστερή πλευρά της. Το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να είναι σε οποιαδήποτε πλευρά της γραμμής εκκίνησης.

30.2 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή του όρμου Σκάλα Αστυπάλαιας.

31 Γραμμή Τερματισμού

31.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ μιας μπλε σημαίας στη δεξιά πλευρά της και μιας κίτρινης φουσκωτής σημαδούρας στην αριστερή πλευρά της.

31.2 Η μπλε σημαία θα είναι κοντά στο πράσινο φανάρι της εισόδου του λιμένα Μανδράκι Νισύρου. **Diagram 2.**

P2.3 Ιστιοδρομία 3: Νίσυρος – Ρόδος

32 Διαδρομή

- 32.1 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση (Πάλοι, Νίσυρος) – Τερματισμός (Ρόδος).
32.2 Το μήκος της διαδρομής θα είναι περίπου 54νμ.

32 Γραμμή Εκκίνησης

- 33.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ μιας κίτρινης φουσκωτής σημαδούρας στην δεξιά πλευρά της και μιας πορτοκαλί φουσκωτής σημαδούρας στην αριστερή πλευρά της. Το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να είναι σε οποιαδήποτε πλευρά της γραμμής εκκίνησης.
33.2 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή του λιμένα Πάλοι Νισύρου.

34 Γραμμή Τερματισμού

- 34.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ δύο κίτρινων φουσκωτών σημαδούρων κοντά στον λιμένα Μανδράκι Ρόδου. **Diagram 3.**

Μέρος 3 – Διαδρομές Ελεγχόμενου Στίβου / Παράκτιες

35 Ανακοίνωση της Διαδρομής

- 35.1 Η Επιτροπή Αγώνων πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας θα επιδείξει, στο σκάφος σημάτων της, την κατάλληλη σημαία ώστε να υποδείξει στους αγωνιζόμενους την διαδρομή που θα διανυθεί, καθώς και το μήκος και την διόπτευση του πρώτου σκέλους της διαδρομής.

36 Γραμμή Εκκίνησης

- 36.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ δύο κίτρινων φουσκωτών σημαδούρων. Το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων θα είναι στην αριστερή πλευρά της γραμμής.

37 Γραμμή Τερματισμού

- 37.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ δύο κίτρινων φουσκωτών σημαδούρων όπως φαίνεται στο αντίστοιχο διάγραμμα της διαδρομής.

38 Επιβράχυνση της Διαδρομής

- 38.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί, κατά την κρίση της, να επιβραχύνει την διαδρομή, σε κάποιο σημείο στροφής, επιδεικνύοντας την σημαία “S” με δύο ηχητικά.
38.2 Αν η Επιτροπή Αγώνων αποφασίσει την επιβράχυνση της διαδρομής σε κάποιο σημείο στροφής, τότε η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ του σημείου αυτού και της σημαίας “S” στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που σημαίνει την επιβράχυνση.

P3.1 Διαδρομή A – Σημαία “A”

39 Διαδρομή

- 39.1 Το μήκος της διαδρομής θα είναι περίπου 9νμ και η διαδρομή θα είναι:
Εκκίνηση – Σ1 (δ) – Σ2 (α) – Τερματισμός.
39.2 Το **Diagram 4** δείχνει την διαδρομή, την σειρά και την πλευρά με την οποία θα πρέπει να αφεθούν τα σημεία, καθώς και την γραμμή εκκίνησης. Το **Diagram 5** δείχνει την κατά προσέγγιση θέση της γραμμής τερματισμού.

40 Σημεία

- 40.1 Το Σημείο 1 θα είναι μια πορτοκαλί φουσκωτή σημαδούρα και το Σημείο 2 θα είναι μια κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα.
40.2 Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που σημαίνει επιβράχυνση, όπως αναφέρεται στην ΟΠ 38.2, είναι σημείο.

P3.2 Διαδρομή B – Σημαία “B”

41 Διαδρομή

41.1 Το μήκος της διαδρομής θα είναι περίπου 6νμ και η διαδρομή θα είναι:
Εκκίνηση – Σ1 (α) – Σ2 (α) – Σ1(α) – Τερματισμός

41.2 Το **Diagram 6** δείχνει την διαδρομή, την σειρά και την πλευρά με την οποία θα πρέπει να αφεθούν τα σημεία, καθώς και τις γραμμές εκκίνησης και τερματισμού.

42 Σημεία

42.1 Το Σημείο 1 θα είναι μια κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα και το Σημείο 2 θα είναι μια πορτοκαλί φουσκωτή σημαδούρα.

42.2 Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που σημαίνει επιβράχυνση, όπως αναφέρεται στην ΟΠ 38.2, είναι σημείο.

43 Αλλαγή Διαδρομής

43.1 Η Επιτροπή Αγώνων για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής θα (a) ποντίσει ένα νέο Σημείο 1, (b) θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού ή (c) θα μετακινήσει το Σημείο 2. Αν ποντιστεί ένα νέο Σημείο τότε το αρχικό Σημείο θα αφαιρεθεί το ταχύτερο δυνατόν. Το νέο Σημείο θα είναι μια πορτοκαλί φουσκωτή σημαδούρα.

P3.3 Διαδρομή D – Σημαία “D”

44 Διαδρομή

44.1 Το μήκος της διαδρομής θα είναι περίπου 5νμ και η διαδρομή θα είναι:
Εκκίνηση – Σ1 (α) – Τερματισμός

44.2 Το **Diagram 7** δείχνει την διαδρομή και τις γραμμές εκκίνησης και τερματισμού.

45 Σημεία

45.1 Το Σημείο 1 θα είναι μια κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα.

45.2 Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που σημαίνει επιβράχυνση, όπως αναφέρεται στην ΟΠ 38.2, είναι σημείο.